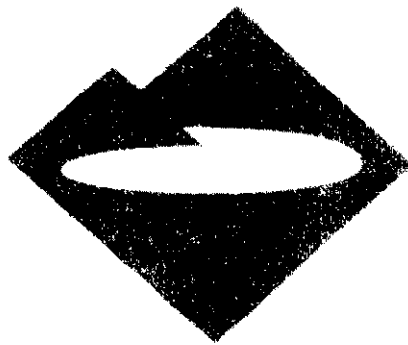


제 105회 임 시 회

# 시정질문 답변서



제 천 시

# 시정질문 및 답변순서

## 제105회 임시회

일 시	의원명	제 목	답변자	비고
9. 17 (금) 10:00	김 성 진	교통사고 예방 및 교통질서에 대하여	교통과장	
		남천동배수지 활용계획에 대하여	산림녹지 과 장	
		제천시일원에 있는 가로수 관리에 대하여	산림녹지 과 장	
9. 18 (토) 10:00	(하산) 김 기 상	다면평가 및 소양고사 등의 인사적용 실태에 대하여	부 시 장	
	윤 성 열 (내.외.장.영남)	제천산업단지의 추진상황 및 문제점에 대하여	투자통상 실 장	
		자원관리센터 추진상황 및 문제점에 대하여	자연환경 과 장	

## 답 변 서

質問議員	김 성 진 의원 (산업건설위원회)
答 辯 者	교 통 과 장 김 평 희
題 目	교통사고예방 및 교통질서에 대하여
<p><b>質問要旨</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통질서를 시민들이 잘 지킬 수 있도록 하기 위한 제도적 방법에 대하여</li> <li>○ 교통사고에 대한 시민안전 대책에 대하여                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 전선지중화 사업에 대한 시민들이 안전과 차량교통 소통에 대한 대책은?</li> <li>· 횡단보도에 대한 관리 및 증설계획 대책은?</li> <li>· 비보호 좌회전 차선은 몇 곳이며 위험한 지역은 어느 곳이며 그 곳에 대한 앞으로의 대책은?</li> </ul> </li> <li>○ 교통질서를 시민들이 스스로 잘 지킬 수 있도록 현재 추진하고 있는 시책과 앞으로 계획하고 있는 시책은?</li> </ul>	
<p><b>答辯内容</b></p> <p>교통질서와 교통사고에 대한 시민안전 대책에 큰 관심을 가져 주신 김성진의원님께 감사드리며 답변을 드리겠습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통질서를 잘 지킬 수 있도록 하기 위한 방법으로는 시민 의식 향상, 교통지도 단속, 교통시설물의 적정 관리가 함께 이루어져야 할 것입니다.</li> </ul>	

- 어린이교통질서 확립을 위하여 의림초등학교내 교통안전 교육장운영, 정지선 지키기·무단횡단금지 가두캠페인 전개, 경찰차량 전광판설치운영, 안전운전 검·야광모자 제작 보급등 시민들이 교통질서를 잘 지키도록 각종홍보 매체를 통하여 시민의식을 향상시키고 있습니다.
- 교통지도단속은 2004년 1월부터 8월까지 95,811건을 단속하였으며, 교통질서지키기 차원에서 정지선 지키기, 무단횡단등에 대하여 중점단속을 실시하고 있습니다.
- 교통신호등의 24시간 정상운영과 연동제실시, 각종 교통표지판의 정기적 점검 정비와 차선의 안전관리를 실시하는등 교통안전시설의 적정관리로 시민교통안전에 최선의노력을 다하고 있습니다.
- 명동교차로에서 중앙교차로까지의 지중화사업은 시청과 한전이 공동으로 투자하여 한국전력이 사업을 수행하고있으며 시민들의 안전과 교통소통의 원활하기 위하여 주간에 사업시행을 자제하고 차량소통이 적은 20:00이후 야간작업을 실시하고 있으며, 작업시 안전펜스설치, 야광복착용, 안전관리자를 배치하고 있으며 필요시 경찰관서에 협조를 받아 수신호를 병행 사업을 추진하고 있으며, 도로굴착 부분은 즉시 복구하여 시민불편을 최소화 하고 있습니다.

- 우리시 관내에 횡단보도는 635개소로 2차선도로에 430개소, 4차선도로에 180개소, 6차선도로에 25개소를 설치 관리하고 있으며, 시내 간선도로 및 차량통행이 많은 지역은 매년 1회이상 음착식 도색을 실시하고, 그 외 지역은 훼손 정도에 따라 2-3년에 1회 음착식 또는 상온식 도색을 실시하여 관리하고 있습니다.
- 횡단보도의 증설은 도로의 신설 및 급격한 교통환경 변화가 없는한 현행과 같이 유지할 계획이며, 다만 민원발생시 다각적인 실사를 통해 제천경찰서와 협의하여 교통규제심의위원회 상정 그 결과에 따라 증설토록 하겠습니다.
- 비보호 좌회전 차선은 시내4차선 이상의 도로 20개소에 설치되어 있으며 청전교차로에서 의림지 구간과 고명교차로에서 단양경계 구간에 집중 설치되어 있으나 위험한 지역으로 나타난 지역은 없으며, 추후 제천경찰서와 협의 사고 잦은곳은 좌회전 차선 운영을 검토 하겠습니다.
- 교통질서를 시민들이 스스로 잘 지킬수 있도록 현재 추진하고 있는 주요 시책으로는

경운기 경광등 부착사업 900대, 무단횡단금지·정지선지키기 등 교통질서확립 생활화 가두 캠페인 실시, 경찰차량 LED 전광판설치 운행 1대, 교통안전홍보 껌제작 보급 10,000개, 교통사고 예방 야광모자 1,000개, 어린이 교통안전 교육장 운영 1개소(의림초교), 보행자 횡단보도 보호등 설치 24개소, LED신호등 12개소를 교체 설치 하였으며, 으뜸충북 21운동 (질서, 친절, 청결)적극 추진과 불법주·정차 명예단속원을 연중 운영하는등 시민들이 교통질서를 잘 지킬수 있도록 주요 시책을 적극 추진하고 있습니다.

- 교통질서를 시민들이 잘 지킬수 있도록 홍보 및 계도를 강화하여 시민의식 향상에 최선을 다하겠으며, 교통질서 확립 시책을 지속적으로 발굴하여 교통사고를 사전에 예방 하도록 제천경찰서와 협의 최선의 노력을 기울이겠습니다

감사합니다.

# 답 변 서

질문의원명	김 성 진 의원 (산업건설위원회)
답 변 자	산림녹지과장 오 성 창
제 목	남천동 배수지 활용계획에 대하여
<p><u>질문요지</u></p> <p>○ 남천동 배수지를 앞으로 어떻게 활용할 계획이며 앞으로 추진계획은?</p>	
<p><u>답변내용</u></p> <p>○ 평소 존경하는 유영화 의장님을 비롯한 여러 의원님들께서 산림 녹지 행정에 많은 관심을 주시는데 대하여 깊은 감사를 드립니다.</p> <p>○ 김성진 의원님께서 질의하신 남천동 배수지를 앞으로 어떻게 활용할 계획이며, 앞으로 추진할 계획에 대하여 답변을 드리겠습니다.</p> <p>○ 먼저 남천배수지 현황에 대하여 말씀 드리겠습니다.</p> <p>남천배수지는 토지 8필지 9,020.3㎡( 2,729평), 건물1동 12.2㎡(4평), 구축물은 배수지 외 8종으로 현 대장가격으로서는 약 922백만원 정도가 되겠습니다.</p> <p>○ 다음은 현재까지 관리상황을 말씀 드리겠습니다.</p> <p>1941년 7월1일, 1일 1,700톤 규모로 설치 운영하여 오던중 1997년 12월 상수도 확장공사 준공 및 송.배수관 정비 완료에 따라 상수도 시설의 기능을 상실하여 2002년 2월 21일자로 수도시설이 폐지된바 있습니다.</p>	

그러나 본시설은 제천시의 최초의 상수도 시설로서 역사적 가치가 있다고 판단되어 공원으로 활용코자 기존에 편입되어 있었던 정주영 외 1인의 사유토지(3필지 3,389㎡)를 2002년 5월 매입(취득액 308백만원)하여 현재까지 관리하여 오고 있습니다.

○ 다음은 앞으로 활용계획 및 추진할 계획에 대하여 말씀 드리겠습니다.

먼저 앞으로 활용계획은 앞에서 말씀 드린바와 같이 남천배수지는 제천시 최초의 상수도 시설로 수도사의 역사적 가치도 보전하고 주변 경관과 조화를 이루는 녹지, 휴식공간을 조성하여 시민에게 제공 하고 동시에 청소년들에게 역사의 산 교육장으로 이용될 수 있도록 할 계획입니다.

○ 다음은 추진계획에 대해서 말씀 드리겠습니다.

본 시설은 현재 수도사업소의 행정재산으로 되어 있어, 본격적인 공원으로 개발을 위해서는 공원지역으로 도시계획이 결정 되어야 하는바, 주관 부서인 도시개발과와 사전 협의한 결과 도시계획 변경은 가능하나,

○ 남천배수지 공원입지관련 도시계획분야에 대하여 말씀 드리면, 현재 개편된 국토의계획및이용에관한법률 제27조 규정에 의하여 시설결정을 포함한 도시계획변경시, 토지에 대한 경사도·표고등의 기초조사를 통한 토지적성평가 및 환경성검토의 사전시행이 의무화 되어 있어, 전문가 참여를 위한 용역시행이 불가피 하고, 공원조성 계획을 포함할 경우 약 7천만원 정도의 사업비가 필요 할 것으로 판단됩니다.

○ 또한 근린공원은 충청북도지사가 결정권한을 갖고 있어, 공고·



열람·협의·자문등 법률적 추진과정을 고려하여 불태 용역후 6개월의 기간이 소요 될 것으로 전망되어, 2005년 당초 예산확보를 전제로 2005년 하반기 공원결정이 가능할 것으로 사료됩니다.

○따라서 먼저 공원지정이 마땅하나 현재 수도배수시설(배수지)에서 공원으로 도시계획변경을 위한 많은 용역예산이 필요하고 실시기간이 상당기간 소요되므로 우리시에서 검토한바 공원지정 이전이라도 동토지가 제천시 소유재산으로 양계부서 협의하에 우리시에서 필요하는공원화 수준의 녹지공간 조성이 가능 하므로 우선 남천배수지 수도산 일대를 도시녹화 사업으로 추진토록 하고 관련부서와 계속 협의하여 빠른시일내에 공원으로 도시계획 변경이 되도록 하겠습니다

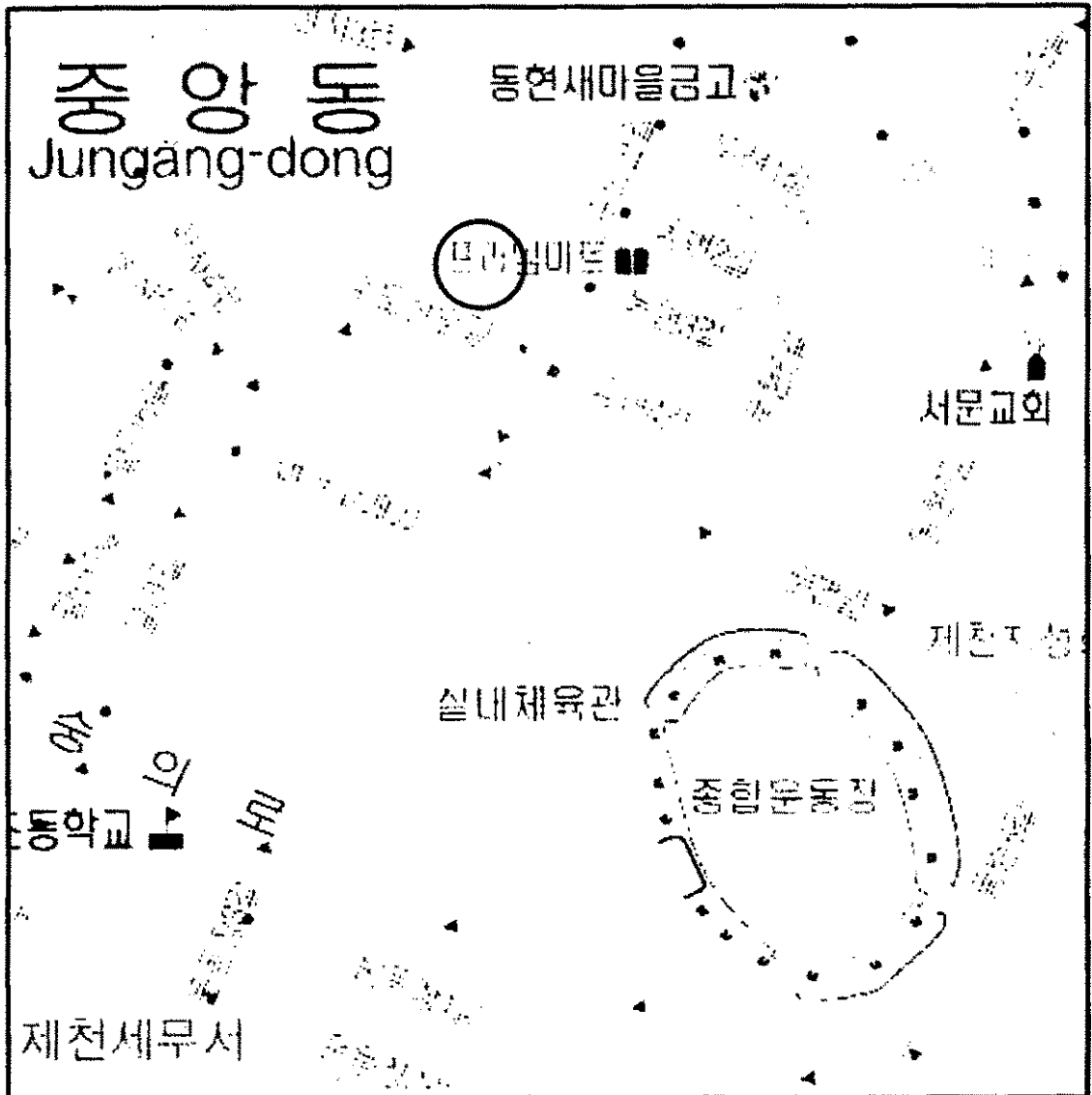
○ 또한 먼저 도시녹화사업의 추진을 위하여 2005년도 예산에 국.도비 반영이 되도록 노력하고 있으며, 만약 국.도비 예산지원이 안될시에 우선 실시설계 용역예산 만이라도 당초 예산에 편성 추진 하겠습니다

○ 국.도비예산 확보를 위하여는 지난 2월 충청북도에 도시숲조성사업 소요예산 237백만원을 신청하고 8월 31일 제가 도청을 방문 2005년도 예산반영을 직접 요청한바 있고, 9월 17일 도 담당계장을 만나 협조를 구한바 있으며, 현재 도에서 검토중에 있습니다.

○ 위에서 말씀 드린바와 같이 제천시에서는 남천배수지를 도시숲조성사업을 통하여 김성진 의원께서 질의하신 대로 쾌적하고 아름다운 시민의 휴식공간이 될 수 있도록 최선을 다하겠다는 말씀을 드리면서 답변을 마치겠습니다.

감사합니다.

# 남천배수지 위치도



범	례
○	남천배수지

# 답 변 서

질문의원명	김 성 진 의원 (산업건설위원회)
답 변 자	산림녹지과장 오 성 창
제 목	제천시 일원에 있는 가로수 관리에 대하여
<p><u>질문요지</u></p> <p>○ 제천시일원에 있는 가로수의 수종과 수량에 대한 현황과 2003년도에 고사 및 교통사고, 그 외 기타사고로 없어진 가로수의 현황과 처리결과는?</p> <p>○ 현재 실시하고 있는 가로수관리 시책과 앞으로 계획하고 있는 시책은?</p>	
<p><u>답변내용</u></p> <p>○ 먼저 제천시 일원에 있는 가로수의 수종과 수량에 대한 현황과 2003년도에 고사 및 교통사고, 그 외 기타 사고로 없어진 가로수의 현황과 처리 결과에 대하여 말씀 드리겠습니다.</p> <p>제천시 일원에 있는 가로수는 총 23,403본으로 벚나무 9,904본, 은행나무 8,144본, 버즘나무 1,151본, 느티나무 691본, 기타 3,513본 (살구, 단풍, 복숭아, 버드, 모감주, 복자기, 산수유)을 관리중에 있으며,</p> <p>2003년도 자연 고사본수는 7본이며, 교통사고로 인한 고사 본수는 17본으로 교통사고 피해목에 대하여는 원인자로 하여금 13본에 4,388천원을 변상토록 하였으며, 4본은 원인자로 하여금 직접 보식 조치 하였습니다.</p> <p>따라서 가로수의 중요성을 감안하여 금년 하반기중에 하소천변에 벚나무 20본, 명동교차로에서 남천동현동사무소간에는 모감주나무 5본을 식재할 계획이며, 예산 확보가 어려운 실정이지만, 명년 부터는 가로수 보식 예산을 다소라도 반영 추진할 계획 입니다.</p>	

- 다음은 현재 실시하고 있는 가로수 관리시책과 앞으로 계획하고 있는 시책에 대하여 말씀 드리겠습니다.

가로수의 녹지공간 확보와 지역녹색 네트워크로서의 기능을 발휘할 수 있도록 하기 위하여 2005년도에는 제천농고에서 고양동 뱃재 구간에 이팝나무 200여본을, 동중학교에서 두학초등학교까지는 벚나무 100여본을 식재할 계획으로 추진중에 있으며, 년2회에 걸쳐 가로수 정비와 10회정도의 병해충 방제등 사후관리에 만전을 기하고자 합니다.

다시한번 산림녹지행정에 많은 관심과 지도편달을 하여 주시는 의원님들께 감사 드리면서 김성진 의원님의 질문 사항에 대한 답변을 마치겠습니다.

감사합니다.