

제140회 제천시의회 임시회

상임위원회회의록 (산업건설위원회)

제 4 호
제천시의회사무국

일시 : 2007년 11월 9일 (금) 10:00

의사일정

1. 2008년도주요업무계획보고의건

심사된안건

1. 2008년도주요업무계획보고의건 (제천시장제출) ----- 1면
(관광팀, 관광시설관리소, 교통팀, 차량등록팀)

(10시 개의)

○위원장 성명중 의석을 정돈하여 주시기 바랍니다.

성원이 되었으므로 제140회 제천시의회 임시회 산업건설위원회 제4차 회의를 개의하겠습니다.

위원여러분 그리고 관계공무원 여러분 안녕하십니까?

2008년도 주요업무계획 보고 마지막 날인 오늘은 관광팀의 3개팀 사업소에 대하여 보고를 받도록 하겠습니다.

금일 회의는 오후 2시에 개최할 예정이었으나 부득이하게 시간을 앞당겨 개의하게 된 점 양지하여 주시기 바랍니다.

그러면 지금부터 4차 회의를 시작하도록 하겠습니다.

1.2008년도주요업무계획보고의건

(제천시장제출) (10시01분)

○위원장 성명중 의사일정 제1항 2008년도 주요업무계획 보고의 건을 상정합니다.

보고하실 팀·소장님들께서는 발언대로 나오셔서 2008년도 주요업무계획에 대하여 간략하게 보고하여 주시고 보고사항에 대하여 위원님들의 질의를 받겠으니 자리로 돌아가지 마시고 질의에 대하여 답변을 마치신후 자리로 돌아가 주시기 바랍니다.

그리고 위원님들께서는 거수하여 발언권을 득하신 후 질의하여 주시기 바랍니다.

그러면 먼저 관광팀장님 나오셔서 보고하여 주시기 바랍니다.

○관광팀장 정광화 관광팀장 정광화입니다. 연일 계속되는 회기와 상임위 활동에 노고가 크시리라 생각합니다.

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

평소 관광분야에 지대한 관심으로 부족함을 일깨워 주시고 좋으신 제안을 많이하여 주신 데 대하여 진심으로 감사의 말씀을 드립니다. 2008년도 제천의 관광업무추진에 대하여 간략히 보고 드리겠습니다.

많으신 지적과 지도를 부탁드립니다.

1쪽입니다.

2008년도 업무추진 방향은 제천방문의 해로 정하였습니다.

관광제천의 장점을 부각시키는 관광마케팅과 관광 인프라시설 확충, 전통문화유산 전승에 힘쓰겠습니다.

2쪽입니다.

2쪽과 3쪽은 보고를 생략하겠습니다.

4쪽입니다.

계속사업 중에서 첫 번째 고객중심의 혁신적 관광마케팅을 지속 실시하겠습니다.

제천에 관광은 시설이 부족한 것이 아니라 홍보가 미흡하다는 지적을 많이 받고 있습니다. 경관 자체가 큰 관광자원인데 홍보의 다양성이 늘 부족하다는 생각을 하고 있습니다.

내년도에도 관광홍보물 제작배부, 안내판의 신설정비, 관광마케팅 지원사업, 방송언론매체를 통한 홍보추진에 힘쓰겠습니다.

5쪽입니다.

경쟁력강화 및 전략적 기반구축 사업입니다. 중부내륙권 관광벨트화 운영을 위해서 북부권 관광협의회와 중부내륙중심권 행정협력회도 꾸준히 실시하겠습니다.

네트워크 추진 및 관광발전 모색을 위해 관광 혁신 워크숍을 상반기에 실시하고 6쪽입니다.

캐릭터 마케팅 활동을 전개해 나가겠습니다. 관광해설사 및 통역사를 통한 관광홍보 능력도 배양시켜 나가겠습니다.

현재 해설사 6명과 통역사 2명이 있는데 상대적으로 매우 부족한 실정이 되겠습니다.

새로운 고객창출을 위한 관광박람회 참가로 상·하반기에 실시하겠습니다.

7쪽입니다.

관광객 이용편의 시설의 효율적인 관리입니

다.

관광객 편익시설의 관리지도 점검도 제천방문의 해 추진에 맞게 손님맞이 차원에서 새롭게 접근하고 시설주에게도 사명감을 주도록 하겠습니다.

8쪽입니다.

비봉산 활공장 활성화 추진입니다.

비봉산 활공장은 조성사업이 완료되고 현재 활공장 보강공사 실시중에 있습니다.

내년도는 전국 패러글라이딩 대회를 제천국제음악영화제 기간중에 실시하고 패러글라이더 착륙 및 훈련장 조성 타당성 검토를 통해서 활공장 훈련장 조성을 조속히 완료하고자 합니다.

전국적으로 활공장은 많이 있지만 훈련장이 없어서 많은 동호인들의 애로사항이 있습니다.

그래서 활공장이 제천지역에 조성되면은 관광효과 및 지역경제 활성화에도 큰 도움이 되리라고 기대하고 있습니다.

9쪽입니다.

수상아트홀 운영 상시 활성화입니다.

위원님께서 특별히 배려해 주신 덕분에 정착되어 가고 있지만 아직은 많이 부족한 실정입니다.

위탁단체의 자생력을 키워 나가기 위해서 내년도에도 홍보, 프로그램개발, 노래교실운영, 시설활용, 이벤트행사 등 크고 작은 행사 자체가 매월 자주 개최되도록 실질적인 실용화에 힘쓰도록 하겠습니다.

10쪽입니다.

관광지 민간자본 투자사업 추진입니다.

사업기간이 종료된 지구는 허가취소하고 새로운 사업자로 하여금 새로운 사업을 추진하고 사업기간이 남아있는 지구에 대해서 발전적인 방안을 다각도로 모색해 나가도록 하겠습니다.

금월봉 관광지는 설계완료된 상태이고 계산관광지는 경매로 사업자가 새로 바뀐 상태입니다.

제천온천 관광지는 아직까지 사업기간이 많이 남아있는 관계로 담보상태입니다.

12쪽입니다.

박달재 관광명소화 운영입니다.

박달재는 지금까지 리모델링 차원에서 많은 부분이 개선되고 시설이 확충되었습니다.

새로운 이미지로 부각될 수 있도록 보여 주는데 치중하도록 하겠습니다.

박달재수련원은 1년에 10만명 이상의 수련원생들이 들어오고 있습니다.

이러한 관광객을 연계시켜서 내년도에도 여행상품을 개발해서 운영해 나가도록 하겠습니다.

13쪽입니다.

능강숫대문화공간 확충 3명 사업입니다.

2008년도는 연못보강, 체험장 및 작업장, 신축을 실시하도록 하겠습니다.

현재 실시설계가 완료되고 입찰 진행중에 있습니다.

14쪽입니다.

문화재 및 보조정비 사업입니다.

아직까지 국도비 지원내역이 확정되지 않는 부분이 많아서 보고는 생략드리도록 하겠습니다.

15쪽 신규사업입니다.

2008년도 제천시 관광종합개발계획 수립입니다.

2002년도에 수립된 5개년 관광개발 계획이 2007년도로 기간이 완료되었습니다.

관광비전을 제시할 종합 지침서 역할을 담당할 종합개발 계획을 내년도에 수립하고자 합니다.

16쪽입니다.

2008년도 제천방문의 해 추진입니다.

2010 제천국제한방엑스포를 대비하여 관광객 유인을 위한 홍보시스템 마련과 우리지역을 바르게 알고 바르게 알리기 위한 시민공감대형성이 절실히 필요하다고 판단됩니다.

지역방문의 해 지정현황을 살펴 보면은 금년도에는 경상북도, 내년도에는 광주광역시와

전라남도, 2009년도는 인천광역시, 2010년도는 아직 미정된 상태입니다.

충북도가 2010년 지역방문의 해로 지정될 수 있도록 제천시가 주도적인 역할을 지금부터 해 나가도록 하겠습니다.

전체 부서에서 할 일을 세밀하게 계획을 수립해서 2008년도에 내실있게 추진하도록 하겠습니다.

소요되는 예산은 2008년도 1회 추경에 반영되도록 하겠습니다.

17쪽입니다.

약초 웰스투어리즘 활성화 신활력 사업입니다.

농림부 소관 신활력 사업중 관광분야 사업에 대해 예산이 확보되는 대로 체험위주 프로그램을 다양하게 개발해서 운영하도록 하겠습니다.

18쪽입니다.

의림지 관광안내소 신설입니다.

의림지 명소화 사업이 끝나는 대로 쉼터내에 관광안내소를 설치하여 전문인력을 배치하고 유휴지 명소에 맞는 맞춤형 관광정보센터 기능을 유지해 나가도록 하겠습니다.

19쪽입니다.

문화관광 사이트 콘텐츠 보완입니다.

2007년도에 홍보책자 발간에 6천부 1200만원 정도가 소요 되었습니다.

전국적으로 주문이 쇠도하고 있지만 저희들이 많이 지급을 못해 주고 있는 실정입니다.

내년도에 e-book시스템을 구축해서 신속하게 대처하고 장기적으로는 예산절감에도 기여하리라고 판단됩니다.

문화관광 홈페이지에서 인쇄책자를 보는 것과 동일한 화면을 구축하는 사업이 되겠습니다.

20쪽입니다.

1.5차 산업 활성화 시범사업입니다.

이 사업은 문광부의 특수시책 사업이 되겠습니다.

저희시에서는 수산면 하천리 산야초 마을이 지정되었습니다.

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

현재 용역중에 있습니다.
내년도부터 10억원의 국비가 지원되는데 농가 소득에 실질적으로 지원될 수 있도록 프로그램 개발에 적극 노력하겠습니다.
21쪽입니다.
청풍호반 관광시설 총체적 이미지 제고입니다.
청풍호 일원의 시설 활용방안과 야간조명 등 전반적인 사항을 진단하도록 하겠습니다.
금년도에 8천만원의 용역비가 계상되어 있습니다.
용역결과를 토대로 청풍호반권 리모델링을 내년도부터 착실하게 시행해 나가겠습니다.
22쪽입니다.
의림천 자연형 하천정비 개발사업입니다.
지금 현재 산책로 위에서부터 제2의림지 밑에 까지 1.2km 구간입니다.
내년에는 한 5억원 정도가 지금 국비가 지금 내시되어 있는데 부족하지만 하여튼 연차적으로 시행해 나가도록 하겠습니다.
23쪽입니다.
점말동굴 선사유적지 개발사업입니다.
점말동굴에 지방지정물인 관계로 국비확보에 어려움이 많은 사업이 되겠습니다.
내년도에도 사업비 확보를 지속적으로 추진해 나가겠습니다.
24쪽입니다.
산악체험 관광자원 개발입니다.
금성면 성내리 일원이 되겠습니다.
2008년도에는 10억원 정도 예산이 반영이 되는데 국비 5억원, 도비 1억 5천, 시비 3억 5천만원 정도해 가지고 내년도에 실시설계 및 토지매입을 시작으로 해서 착실히 추진해 나가도록 하겠습니다.
25쪽 의림지 전원테마파크 건립입니다.
현재 관광공사에서 용역시행 중에 있습니다.
이 사업은 충북도에서 추진하고 있는 중원문화권 특정지역 개발사업에 반영이 되도록 적극 노력하도록 하겠습니다.
다음 특수시책입니다.

첫 번째 청풍명월 1번지 제천 여행후기 공모입니다.
제천을 방문한 외지관광객을 중심으로 여행관련 에세이, 기행문, 여행중 미담, 추천관광지 등 제천을 다녀간 후기를 공모해 가지고 시상하도록 하겠습니다.
다음 두 번째 여행사와 연계한 테마형 관광상품개발 운영입니다.
금년도에도 1일상품과 1박 2일 상품을 실시해 왔습니다마는 내년도에는 제천방문의 해에 걸맞게 좀더 확대해 가지고 거시적인 성과가 있도록 추진해 나가도록 하겠습니다.
세 번째 문화관광 홈페이지 퀴즈 이벤트입니다.
이 내용도 마찬가지로 제천을 방문한 퀴즈와 같이 이것도 연4회 정도 꾸준히 실시해 나가도록 하겠습니다.
네 번째 문화재도록 발간입니다.
문화재 4계절 모습을 촬영해서 도록으로 제작해서 문화재에 대한 정확하고 올바른 이해 및 관광자원을 홍보하는데 힘쓰도록 하겠습니다.
끝으로 다섯 번째 구술로 전해 지는 20세기 제천이야기 수집입니다.
구술로 전해지는 제천만의 이야기를 집대성하고자 합니다.
이야기 소재를 가지고 있는 고령자가 점차 사라지고 있는 추세인데 그분들이 없어지기 전에 제천에 구술로 이어지는 이야기를 최대한 수집해서 제천을 연구하는 제천학에 기초 자료로 마련하도록 하겠습니다.
이상 간략하게 설명을 마치도록 하겠습니다.
○위원장 성명중 수고 하셨습니다.
준비된 자리에 착석하시기 바랍니다.
관광팀에 대하여 질의를 하도록 하겠습니다.
질의하실 위원님 계십니까?
김병창 위원님 질의하시고 관광팀장님 답변하여 주시기 바랍니다.
○김병창 위원 김병창 위원입니다.
우리 정광화 팀장님이 참 그 부서에 오신지도

얼마 안 됐죠.

○관광팀장 정광화 5개월째 되었습니다.

○김병창 위원 우리 제천의 재원이라면은 관광자원뿐이 없는데 업무 빨리 숙지하시고 능력 발휘해 가지고 우리 제천의 이미지 제고에 좀 최대한의 노력을 해 주시기를 당부 드리면서 몇 가지만 질문 드리겠습니다.

10페이지 한번 봐주세요.

민간자본 참 힘든 사업인데 앞서 보고하실 때 사업기간이 끝난 것은 사업종료 시키고 허가를 취소한다고 말씀하셨죠.

○관광팀장 정광화 예.

○김병창 위원 이중에서는 계산관광지가 대상이죠.

○관광팀장 정광화 계산관광지를 말씀드리는 것입니다.

○김병창 위원 그래서 사업자가 새로 하겠다고 해서 들어와 있습니까?

○관광팀장 정광화 지금 계산관광지는 전체 면적 중에서 60% 이상이 경매로 지금 새로운 사업자가 확정된 상태입니다.

지금 그리고 추진하던 실질적인 회장도 아직 구속되어 있고 그래서 계산관광지의 사업추진 의지도 현 사업자에게는 없는 것 같고 모든 여건상 현 사업자로 하여금 이런 계산관광지 사업이 제대로 추진되지 않을 것 같아서 현재 12월 31일이 사업기간 종료입니다.

사업기간이 종료되면은 취소처분하고 그동안 행정적인 절차를 해 왔습니다.

내년도부터는 새로운 사업을 추진하려고 합니다.

○김병창 위원 부성원 플러스가 지금 허가 자죠.

○관광팀장 정광화 예, 맞습니다.

○김병창 위원 그러면 새로 들어오는 대표자의 어떤 신상이 다 드러나 있어요.

○관광팀장 정광화 저희 사무실도 몇 번 방문이 되었습니다.

그 부분에 대해서는 위원님께.

○김병창 위원 서면으로요 이게 지금까지

우리 집행부에서 확보하고 있는 것을 자료로 주세요.

○관광팀장 정광화 서면으로 제출하겠습니다.

○김병창 위원 14페이지에 한번 봐주세요. 국고보조나 도비보조나 해 가지고 문화재 보수정비비가 상당히 많이 지출되고 있고 이러한 사업을 하는데는 특정한한테만 수의계약으로 주고 입찰보고하는 그런 현실이죠.

지금 아무나 할 수 있는 것 아니잖아요.

○관광팀장 정광화 그렇습니다.

사업을 시행하는 것을 보면은 참 특정업체와의 어떤 견적을 통해서 하는 것처럼 비쳐지지만은 도내에서는 안타깝게도 문화재 보수할 수 있는 자격 갖춘 업체가 5개 업체 밖에 되지 않기 때문에 5개 업체에서 제천시 문화재 사업을 하다 보니까 중복되는 경우도 종종 있습니다.

○김병창 위원 그러면 5개 업체에서 자기네 들끼리 얼마든지 합의이용도 가능하겠네요 그죠.

○관광팀장 정광화 그런 것을 말씀드릴 수 없지만은 충청북도를 5개 업체에서 다 담당하다 보니까 일종의 응찰에 5개 업체가 다 응모하지 않는 경우도 있으리라고 봅니다.

○김병창 위원 제가 이런 말씀을 드리느냐 하면은 우리시의 업자가 있다면은 업자보호차원에서 얼마든지 규정을 준수할 필요가 있다고 하지만은 시 관내에 이런 업자가 없다고 했을 때는 규모를 넓혀가지고 강원권에서도 오고 경북권에서도 오고 수도권에서도 와가지고 경쟁력을 붙이다 보면은 시로 봐서는 재정적으로 상당히 이득이 올 것 같은데 도내업자로 해서 국한 시켜야 되느냐 이점은 규정을 살펴볼 필요가 있지 않느냐 생각이 드는데요

○관광팀장 정광화 하여튼 위원님 말씀에는 저도 공감합니다.

제천시에서 문화재보수 사업체가 없다는 것이 안타까운 현실이고요 그 부분에 대해서는 전략적으로 앞으로 제천시에서도 문화재보수 업

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

체가 있어야 되겠고요 또 예산절감 부분에 대해서도 아니면 보수업자들의 어떤 그런 좀 어떤 실력이랄까 그런 전문성 이런 것을 위해서라도 아마 충북뿐만 아니라 인접 강원도 부분까지 할 수 있는 그 사람들의 그런 마인드를 바꾸어 주는 차원에서 검토해 보겠습니다.

○**김병창 위원** 적극 검토해 보시고요.

저희들이 전년도 행정사무감사에도 지적을 했고 이러한 전문업체들이 맨 지역의 일반 인부들을 고용을 해 가지고 일상적으로 일반 건축가같이 아주 유사하게 모든 것을 처리한다는 말이에요.

그러다 보니까 심지어 전년도 행정사무감사를 통해서도 지적을 했지만 고가지붕 새로 개보수하면서 썩은 고목나무를 갖다가 속에 다가 메움질을 하지 않느냐 말이에요.

형사고발감이에요.

그런 사람들 그렇게 기술이 인정받고 그런 자격 가지고 있는 사람들이 현장을 관리하느냐 전혀 안하고 있습니다.

그럼에도 불구하고 예산은 다른데 보다 다른 사업체보다 훨씬 더 과다 집행되고 그런 현상들이 이것은 우리 감독들이 얼마든지 막을 수가 있고 그 사람들한테 정교한 사업을 하게끔 할 수 있는 것인데 그런 부분이 재발되지 않게끔 우리 팀장님께서서는 각별히 유념하여 주시고요

○**관광팀장 정광화** 알겠습니다.

○**김병창 위원** 전통사찰 보수정비 강천사가 위치가 어디 있는 것이죠.

시청밑에 있는 것 아닙니까?

○**관광팀장 정광화** 강천사는 송학 시곡리 높은 산에 있는 것.

○**김병창 위원** 원각사는요.

○**관광팀장 정광화** 원각사는 시내 있는 것입니다.

○**김병창 위원** 남천동인가 동현동.

○**관광팀장 정광화** 맞습니다.

○**김병창 위원** 월명사는 어디죠.

○**관광팀장 정광화** 월명사는 송학면에 있는

데 아직 가보지를 못했습니다.

○**김병창 위원** 강천사는 조계종입니까?

○**관광팀장 정광화** 조계종으로 알고 있습니다.

○**김병창 위원** 원각사는 어디예요?

○**관광팀장 정광화** 원각사는 조계종은 아니고요 천태종도 아니고 아마 다른

○**김병창 위원** 원불교재단이에요.

○**관광팀장 정광화** 예, 태고종인가 다른 종파입니다.

○**김병창 위원** 지금 아니 강천사 같은데 뭐 지방유물이나 보물급이 있습니까?

고찰이에요.

3개사에 대해서요 연혁이라든지 뭐 중요한 어떤 유물이 있으면 있는 것까지 자료로 제출해 주세요.

○**관광팀장 정광화** 대개 전통사찰에 지원되는 것은 석불이라든지 지방기념물로 지정된 기념물이 있기 때문에 저희들이 지원해 주고 있는데 전통사찰에 대한 내역과 지정물 현황을 위원님께 제출해 드리겠습니다.

○**김병창 위원** 공교롭게도 우리가 변양군 사건으로 인해 가지고 우리가 확대 해석할 필요는 없는데 전통 사찰을 빙자하고 고유사찰을 빙자해 가지고 막대한 예산이 소모된다고 해 가지고 주간, 일간지 대서특필 했었지 않습니까?

그래도 어차피 예산소모성으로 인해 가지고서 편성이 되고 계획을 잡으면은 한번 점검해 볼 필요가 있지 않느냐.

○**관광팀장 정광화** 알겠습니다.

○**김병창 위원** 자료로 주세요.

○**관광팀장 정광화** 예.

○**김병창 위원** 21페이지 청풍호반 관광시설 총체적인 이미지 제고 막대한 예산이 들어 가네요. 50억 8천만원.

○**관광팀장 정광화** 예.

○**김병창 위원** 2년차에 걸쳐서 들어 가는데요 구체적으로 뭐 프로그램이 나와 있을 것 아닙니까?

○**관광팀장 정광화** 아닙니다.

이것은 추정되는 예산이고요 저희들이 금년도 위원님들께서 계상해 주신 8천만원 가지고 청풍대교 구대교와 옥순대교 그리고 야간 청풍호반 전체에 대한 용역을 시행하고 있습니다. 그 결과를 토대로 해 가지고 아마 사업비에는 변동이 있으리라고 생각을 합니다.

○**김병창 위원** 우리 정팀장님 이것 상당히 지혜를 모아야 될 것 같습니다.

소모성에 예산을 투자할 것이 아니고 생산성이 있는 사업을 연구개발해야 되지 않느냐 제가 시장님하고 사적으로 말씀을 드렸지만 청풍대교 구대교 앞으로 철거계획이 있는데 지금 일반적으로 다 알고 있는데요 그것을 철거만이 능사가 아니다 관광자원으로 활용할 수 있는 아이টে을 주문해 보자 하는 주문도 했었고.

○**관광팀장 정광화** 맞습니다.

○**김병창 위원** 옥순대교도 저렇게 막연히 상징적으로 우리가 의미를 부여할 것이 아니라 아치인가 올라갔다 내려 온 아치를 활용해서 뭔가 올라갔다 내려 올 수 있는 것을 부착을 하게 되면은 그것도 하나의 관광자원이 될 것 아니냐 그런 것도 한번 대안을 제시를 해드리고 했는데 한번 전문가의 아이টে을 활용해 가지고 연구해 주세요.

○**관광팀장 정광화** 청풍 구대교 같은 경우도 상판을 거두어 내고 기왕이면 출렁다리를 놓는다든지 옥순대교 같은 경우는 작지만 하버브릿지처럼 그런 상판을 이용하는 그래서 청풍권에는 체험관광이 부족한 실정입니다.

보여 주는 것은 많이 있지만 자연경관과 더불어서 보여 주는 것은 많이 있지만 실질적으로 와서 체험할 수 있는 것은 유람선이랄까 인공암벽정도라서 그래서 체험할 수 있는 쪽으로는 많이 갈려고 용역에 방향도 그렇게 잡고 있습니다.

○**김병창 위원** 그리고 아까 그 전통사찰에 대해서도 우리 정팀장님이 뭐 주야를 불문하고 쫓아 다니면서 관심을 갖는 것을 제가 목

격을 하고 했었는데 지금 관내에 청풍호반으로 인해 가지고 상당히 고찰들이 많이 있지 않습니까?

정방사, 무암사, 장회 구담봉 앞에 거기도 있고 한테 그런 고찰을 활용해 가지고 전국의 신도들이 우리 제전을 찾고 같이 겸비해서 관광도 즐길 수 있는 것도 아이টে으로 개발할 필요가 있지 않느냐 그것을 활용해서.

○**관광팀장 정광화** 지금 신도들도 덕주사라든지 이런데는 외지신도들이 상당히 많습니다.

지난 번에 산사음악회도 하고 했지만 앞으로 그런 부분에 대해서도 전통 사찰의 어떤 미를 살려가면서 신도들의 어떤 지금 현재 어떤 종교행사에만 참석하는 것이 아니라 이벤트성 행사에도 많이 올 수 있도록 위원님이 지적하신 대로 다양하게 검토하겠습니다.

○**김병창 위원** 같이 연구해 봅시다.

지혜를 모아가지고서 마지막으로요 24페이지 금성면 성내리 일원 등산객지구로 해서 3년간에 걸쳐서 35억 9200만원을 소득사업을 가지고 하겠다 했는데 지금 용역이 어떻게 된 것입니까?

아직 2006년 9월에 검토용역.

○**관광팀장 정광화** 지금 이 사업은 지난 번에 도에서 투융자심사만 끝난 상태입니다.

○**김병창 위원** 용역은 안나가 있는 거예요?

○**관광팀장 정광화** 아직 안 되었습니다.

○**김병창 위원** 사전 환경성검토 용역 2006년도 9월은 됩니까?

○**관광팀장 정광화** 이것은 지난 번에 당초에 기초 타당성 조사는 이제 했을 당시에 그때에 원주지방환경청에 협의를 맡은 내용이고 실시 설계는 내년도부터 시작됩니다.

○**김병창 위원** 용역같은 것이 나와 가지고 거기에서 어떤 결과가 나와야지 설계 들어 가고 하는 것 아니예요.

○**관광팀장 정광화** 맞습니다.

○**김병창 위원** 설계하고 토지매입한다고 추진계획에 발표 냈으면은 하마 모든 것이 완성

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

되어 있다고 봐야 되는 것 아닙니까?

○ **관광팀장 정광화** 기본 타당성 용역에 나와 있는 자료는 있습니다.

○ **김병창 위원** 그것을 토대로 해 가지고 투 용자심사가 된 것 아닙니까?

○ **관광팀장 정광화** 맞습니다.

○ **김병창 위원** 그렇죠.

○ **관광팀장 정광화** 예, 그 자료도 가지고 있는데 서면으로.

○ **김병창 위원** 아니 됐습니다.

정팀장님 성내리 자주 다녀보시지만은 토요일 일요일날 보면은 관광버스들이 10여대씩 와서 댐 장소가 없죠.

○ **관광팀장 정광화** 맞습니다.

주차장이 시급한 실정은 맞습니다.

○ **김병창 위원** 필요함을 느끼셨으면은 뭔가 시에서 대책을 세워야 되는데 아마 사적으로도 관광과나 개발부서에다가 상당히 얘기를 했었는데 우선 시급한 것이 부대시설, 기반시설이 중요한데 어떤 생각을 가지고 계세요.

○ **관광팀장 정광화** 금년도에는 청풍호반에 수위가 만수위가 장기간 되다 보니까 종전같은 경우는 관광버스가 오면은 성내리 개울 쪽으로도 많이 내려 갔었어요.

금년같은 경우는 11월 현재까지도 만수위다 보니까 버스를 이용한 관광객들한테는 불편한 것이 많이 있습니다.

기존의 도로보다는 개울 앞쪽 산을 이용한 진입로의 새로운 개설이 필요하다고 저도 공감하고 있습니다.

○ **김병창 위원** 한번 그런 측면으로 우리 본부장님하고 협의를 한번 해 가지고 도로하천팀이나 같이 연계해 가지고 풀어나가는 방향 적극 검토해 보세요.

○ **관광팀장 정광화** 잘 알겠습니다.

○ **김병창 위원** 그리고 우리가 상시성을 가지고 유희지를 활용하겠다는 개념은 버려야 돼요.

○ **관광팀장 정광화** 알겠습니다.

○ **김병창 위원** 수고 하셨습니다.

이상입니다.

○ **위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

유영화 위원님 질의하시고 관광팀장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○ **유영화 위원** 유영화 위원입니다.

팀장님 이하 팀원들도 금년에 고생들 많이 하셨습니다.

몇 가지 여쭙보도록 하겠습니다.

우리시가 관광사업에 대해서 아주 지대한 관심을 가지고 또 사업도 활발하게 해 오시고 재정도 많은 투자를 했는데 아직 가시적인 효과가 나타나고 있는 것은 없다 저는 이렇게 생각을 하는데 동의하시나요.

○ **관광팀장 정광화** 예, 동의합니다.

○ **유영화 위원** 구체적인 전체적인 문제까지 거론하기는 그렇고 결과적으로 우리 내부적 시각으로 관광마케팅을 하기 때문에 한계가 있는 것이 아닌가 다시 말해서 관광객 입장에서 마케팅을 해야지 성공하지 우리 안에서 청풍호반 보면 아름답고 좋죠.

우리 것이니까 자식도 내 자식이 남의 자식보다 이쁘게 보이거든요 전체적으로 냉정하게 판단해 봤을 때 우리 강원도 일대나 남해안 일대나 서해안 일대 가봤을 때 이만큼 관광자원 없는데가 없다는 말이에요.

이 정도는 다 있어요.

그래서 시각을 냉정하게 판단해 볼 시점이 됐다 적어도 찾아오는 관광객 입장에서 정말 아름답다 또는 하드웨어는 되어 있지만 소프트웨어 문제인데 소프트웨어가 잘되어 있어 가지고 다시 오고 싶은데 이런 쪽으로 마케팅을 해야지 지금 우리끼리 내부적으로 판단하는 것가지고는 부족하다고 생각하고 있거든요 결과적으로 말씀 좀 하셨지만 문제는 이제 머무르는 관광이 되어야 되는데 관광하는 목적이 됩니까?

사람 우리 지역에 와서 좋은 관광하고 여기에 먹고 자고 그렇게 해서 지역에 관광자원을 통해서 주민소득을 향상시키고 지역경제를 건인

하는 그런 것이 목표 아니겠어요 그냥 와서 지나 가는 관광이 되어서는 관광사업에 우리가 돈 투자할 필요가 없다는 말이에요.

○관광팀장 정광화 그렇습니다.

○유영화 위원 그런 쪽으로 방향을 틀어줬으면 좋겠고요. 2쪽 3쪽 연관되는 것인데요 지금 2쪽 3쪽 국도비보조사업 계획하고 시비 자체사업계획이 있는데 예산부서로부터 금년부터 탑 다운 예산으로 가잖아요 탑다운 받은 예산 총액이 얼마 정도 됩니까?

○관광팀장 정광화 그것을 제가 기억 못하겠습니다.

○유영화 위원 그러시면은 국도비 보조사업 이것은 2008년에 확정될 가능성이 매우 높다이 정도에서 판단하신 것이죠.

시비 사업도 그렇고 아니면은 확실히 다 확보된 예산인지 답변하여 주세요.

○관광팀장 정광화 국도비 같은 경우는 거의 확보 가능한 그런 쪽으로 지금 마련이 되어 있고요 시비 부분에 대해서는 아마 예산계상이 많이 안 될 것 같습니다.

○유영화 위원 그럼 국도비 보조사업중에 가장 보조사업이 안 될 가능성이 있는 사업은 없나요.

○관광팀장 정광화 예?

○유영화 위원 국도비 보조사업 계획중에 몇 가지 세어보지 않았지만 사업중에 국도비 보조가 지난한 사업은 없느냐.

○관광팀장 정광화 그 부분이 제가 서두에도 보고드린 것처럼 점말동굴 그 부분이 사실은 지방기념물로 되어 있다 보니까 국비지원이 수년 동안 관광팀에서 아마 꾸준히 건의했지만 내년도도 확보가 어려운 사업이 되겠습니다.

○유영화 위원 시비쪽에서는 많은 변화가 있겠네요 업무보고와 예산에서는요.

○관광팀장 정광화 예.

○유영화 위원 좋습니다.

9쪽에 수상아트홀은 운영은 활성화되는 것이죠.

○관광팀장 정광화 자구노력은 많이 하고 있습니다.

많이 하고 있지만 그래서 저희들도 내년부터는 좀 시에서 하는 모든 행사도 꼭 회의실을 이용해서 할 것이 아니라 수상아트홀 쪽으로 나가서 할 수 있는 회의도 추진해 보려고 합니다.

○유영화 위원 활성화 됐으면 좋겠어요.

많은 돈을 투자한 것이기 때문에 그리고 10쪽에 민간자본 투자사업 촉진에 대해서 말씀드릴게요 금월봉 관광지사업은 대표적인 현재까지로 봐서는 대표적인 실패사례로 저는 판단을 합니다.

특히 상가건물지은 것 같은 것은 있어도 제거해야 될 것들이 이제 시설로 들어가 있어가지고 오히려 관광지를 훼손한 그런 차원이 됐기 때문에 새로 팀장 맡으셨으니까 관광사업에 대해서는 백년대계를 내다보고 일을 해주시기를 바라면서도 이 사업이 07년도에 콘도하고 스파를 착공하기로 되어 있었다는 말이에요. 상반기에 하반기에는 건축을 진행하기로 되어 있는데 지금 어느 정도 이루어지고 있나요.

○관광팀장 정광화 건축은 지금 들어가는 우측 입구에 부지까지는 지금 정리까지는 되어 있는 상태입니다.

○유영화 위원 그러면 더 이상 진행된 것은 없겠네요 착공된 것이나 공사가.

○관광팀장 정광화 저희들이 축구를 많이 하고 있는데 장비도 들어와서 부지정리만 한 상태이고 아직까지 어떤 토목공사가 건축행위나 이루어 지지 않는 상태입니다.

○유영화 위원 2008년까지 사업기간인가요

○관광팀장 정광화 맞습니다.

○유영화 위원 2008년도가 되어도 2008년 말까지 착공이 안 되면은 어떻게 되나요 토목공사만 착공해도 사업시행하는 것으로 보는 것입니까?

○관광팀장 정광화 내년에도 만약 콘도시설이 정상적으로 이루어 진다면은 누가 보더라도

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

도 이 사업이 기간이 부족하다 이런 인식이 공통적으로 이루어 진다면은 기간이 연장되었지만 그렇지 않고 금년처럼 똑같이 현 상태에 서는 기간연장을 안해 줄려고 합니다.

○유영화 위원 가능성은 어때요 몇 % 정도 보시나요 책임질 일도 없는 것이니까 소신대로 말씀해 주세요.

○관광팀장 정광화 제 소신껏 판단해서는 지금 현 상태로는 크게 진전이 없을 것 같습니다.

○유영화 위원 저하고 생각이 같습니다. 걱정입니다.

계산관광지 역시 그렇고 이것도 2007년도에 계획했던 대로 전혀 진행이 안 되고 있고요 온천관광지는 어떻습니까?

온천관광지 사업기간이 2007년까지 아니었나요 추가로 연장을 했습니까?

○관광팀장 정광화 이것도 사업자가 변경되어 가지고 협약체결이 다시 이루어진 것으로 알고 있습니다.

○유영화 위원 PF방식으로 하기로 했었는데 그런 것은 된 것이 있나요.

○관광팀장 정광화 그렇게는 계획을 가지고 있지만 금융원에서 이 사업도 역시 경매가 제천온천지구도 경매가 진행되고 취소가 되고 이렇다 보니까 금융권에서 아직까지 확실못하는 그런 입장이 아닌가 생각을 합니다.

○유영화 위원 물론 시에서 프로젝트 파이낸싱 방식으로 2007년까지 완료하겠다 그랬다는 말이에요.

전혀 진행이 안 됐네요 그죠.

오히려 건축공사 다른 것도 다 안 됐겠죠.

○관광팀장 정광화 안 됐습니다.

○유영화 위원 큰짐을 지고 계시네요 걱정스럽습니다.

12쪽에 박달재문제 있죠.

○관광팀장 정광화 예.

○유영화 위원 박달재 관광명소화 하는데 스님 있잖아요 목각 각으시는 스님 그분이 관광에 대해서 노하우가 굉장히 많으시더라고요

○관광팀장 정광화 해박한 지식이 있는 것으로 알고 있습니다.

○유영화 위원 며칠 전에 들렸더니 팀장님하고 부시장님하고 다녀가셨다는 얘기를 들었습니다.

○관광팀장 정광화 예.

○유영화 위원 박달재 개발할 때는 그분 의사를 참고하셨으면 좋을 것 같아요.

대단한 관광이라든지 이런데 사고가 깊더라고요 문화적으로 알고 계신 것이 많고.

○관광팀장 정광화 열정이 많이 있는 것으로 알고 있습니다.

○유영화 위원 잘 좀 협조를 해 주셨으면 좋겠습니다.

○관광팀장 정광화 네.

○유영화 위원 19쪽에요 문화관광 사이트 콘텐츠 보완인데 이게 아직 안 되어 있나요.

○관광팀장 정광화 아직 안 되어 있습니다. 내년도에 300만원 정도만 되면은 소형 책자 같은 것을 지금 제천에 명산이라든지 이런 것을 요구하는 의지에 관광객들이 많이 있는데 저희들이 수요가 부족해 가지고 예산이 부족하다 보니까 제때에 공급 못하고 있습니다.

○유영화 위원 제천의 명산 보내달라고 하는 분들이 많죠.

○관광팀장 정광화 많이 있습니다.

○유영화 위원 추가로 발행도 하시고 이것을 e-book으로 구축을 해 놓으면 책이 없으면은 우리 인터넷 사이트에서 출력해서 쓰면은 가능하다는 말이에요.

○관광팀장 정광화 자료 신속하게.

○유영화 위원 생각을 잘하신 것 같네요.

아까 23쪽 문제인데 아까 국도비 보조사업에 나온 얘기인데 점말동굴 선사유적지 개발인데 저도 학술적 가치는 대단히 높다고 보는데 관광적 가치가 가능한가 적어도 관광상품쪽으로 개발한다는 것은 상품을 통해서 지역에 관광객들을 유입시키고 아까도 말씀드렸지만 소득 증대나 지역경제 이것인데 연관이 될 것 같습니까?

○**관광팀장 정광화** 점말동굴의 역사적 가치에 대해서는 누구든지 인식을 같이 하고 있습니다.

다만 개발이 잘 안 된 이유 중에 하나는 제가 생각하기에는 동굴내부에 어떤 그런 개발이 안 되기 때문에 동굴내부가 다른 지역에 동굴처럼 크게 개발을 못하는 그런 상태이기 때문에 아마 이것이 국비지원이라든지 도비지원이 잘 안 되는 그래서 저희들이 어떤 역사성에 가치만을 가지고 외형만 가지고 노력하다 보니까 많은 예산이 확보되지 않는 그런 것 같습니다.

○**유영화 위원** 이것을 지역개발팀에서 용두산권역개발 계획에도 포함해서 16억 정도를 예산확보 할려고 하는데 그쪽에서도 지난 하거든요 예산확보가 문제는 개발가치가 있어야 되는데 학술적 가치가 높으면은 학술단체에서 개발을 못하게 또 막는 경우도 있고 그것을 개발했을 때 과연 관광상품화 할 수 있느냐도 문제인데 저도 가보지 않고 얘기만 들었는데 동굴정도로 인정되지 않는 것 같아요. 조그만 하다 그래요. 가 보셨는지 모르겠지만.

○**관광팀장 정광화** 지금 동굴 내부를 폐쇄된 상태로 아마 연구학술 목적이 아니고 출입이 제한 되어 있습니다.

이 부분에 대해서도 좀더 공약사업이기는 하지만 과감하게 판단해 가지고 이 부분에 대해서 대폭적인 수정이 필요하리라고 생각을 합니다.

○**유영화 위원** 동굴이라고 해서 단양쪽에 있는 고수동굴이라고 개념으로 생각해서 관광활성화에 도움이 되겠다 생각을 했더니 전혀 아니더라고요 그래서 냉정하게 판단하시고요 왜냐 하면은 우리가 예산확보를 하는데 관광진흥기금도 좋겠고 확보할 수 있는 방법이 보조금도 있을 테고 균특회계 같은 것 많이 요구를 하는데 균특회계도 실링이라는 것이 있다는 말이에요. 정부에서 봤을 때 제천시의 균특회계는 2008년도에 어느 선에서 투자하겠다는 계획이 있는데 다른 쪽으로 나가면은 한

쪽으로 예산이 들어 가면은 한 쪽으로 예산이 그 만큼 줄어드니까 판단을 냉정하게 하셔 가지고 개발 가치가 있고 충분히 관광활성화가 된다면은 더욱 적극적으로 하시고 그렇지 않으면 다른 방향으로 돌렸으면 좋겠습니다.

○**관광팀장 정광화** 하여간 총체적인 진단이 필요하다고 생각하고 있습니다.

○**유영화 위원** 그다음에 27쪽에 여행사와 연계한 테마관광상품 개발인데 2007년도에 2회를 실시하신 건가요.

○**관광팀장 정광화** 예.

○**유영화 위원** 효과가 어땠습니까?

○**관광팀장 정광화** 당초에는 1박 2일 상품을 저희들이 버스비는 지원하지 않고 순수하게 여행사를 통해 가지고 1박 2일에 14만원 정도로 이렇게 모객활동을 했었습니다.

그렇지만은 지금 거기에 응하는 모객이 없어 가지고 버스비 정도 지원해 주는 실정입니다.

○**유영화 위원** 어디는 오시오 소리를 안해도 자동적으로 오는데 우리는 일부 보조를 해줘도 안오는 것이 문제란 말이에요.

그래서 우리가 청풍호반 하나만 가지고 1박 2일 코스가 절대 안 되거든요 충주~제천~단양 같이 하는 프로그램 있잖아요 그런 것하고 연계해서 충주~제천~단양~영월 지금 충주는 안들어와 있지만 행정협력회도 하고 있잖아요 충주하고는 관광협력은 하고 있죠.

동선을 구축해서 1박 2일내지 2박 3일 코스로 공동개발하는 코스로 연구개발 했으면 좋겠어요.

○**관광팀장 정광화** 저희들도 지난 번 11월 2일날 코레일 충북지사에서 충주~제천~단양~정선까지 해서 평창에서 문화관광과장들 회의가 있었습니다.

열차를 이용한 권역별 관광활동도 구상하고 있습니다.

○**유영화 위원** 그래 지금 정선 5일장 열차, 단양같은데 눈꽃열차 하잖아요 제천도 한번 개발해볼 필요가 있어요.

열차 몇 량 제천것으로 해 가지고 도색도 하

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

고 내부에 들어가면은 제천의 관광자원을 그 안에 열차안에서도 볼 수 있게 하고 여러 가지 요즘에 고급 마케팅이 많이 있거든요 그것은 충북개발 연구원 정삼철 박사가 노하우를 많이 가지고 있거든요.

이런 것이 활성화 되어야지 되지 제천입장에서 예산을 투자하더라도 버스투어를 하는데 버스비를 임차료를 우리가 대납해 주더라도 하지 않고는 안 됩니다.

그래서 해 보시면서 효과분석해 가지고 효과가 좋다면은 확대해 나가는 것을 적극적으로 검토해 주시기 바랍니다.

○**관광팀장 정광화** 예, 알겠습니다.

○**유영화 위원** 수고 하셨습니다.

이상입니다.

○**위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

조덕희 위원님 질의하시고 관광팀장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○**조덕희 위원** 조덕희 위원입니다.

우리 정광화 팀장님 설명 잘 들었어요.

4쪽을 봐주시면은 우리가 관광홍보물 제작을 해서 많은 배부를 하는데 여기에 있는 것들이 상당히 예산이 투자되어서 이러한 소형책자라든지 리플렛 이런 것을 많이 만들었는데 배부는 주로 어디다 합니까?

○**관광팀장 정광화** 저희들이 배부는 제천을 방문하는 방문객을 중심으로 각 팀별로 오는 손님들이 많이 있습니다.

그런 대외적인 행사 하나는 1년에 몇 번씩 명절을 전후해서 고속도로 휴게소라든지 이런 쪽으로 하고 있고요. 또 박람회라든지 각종 행사가 있을 때 저희들이 타 지자체를 방문할 때 이런 홍보물을 가지고 가서 그 지역에 배부를 합니다.

○**조덕희 위원** 그럼 양이 상당히 많은데 그렇게 하는 방법은 일부 찾아오는 손님에게만 할 수 있는 것뿐이 안 될 것 같아요.

제가 시민들한테 얘기 듣게 되면은 우리 중앙선이라든지 5번 도로라든지 관광도로 휴게소

같은데 오는 손님들이 매일매일 엄청나게 많 습니다.

그분들은 매일매일 들리게 되면은 관광홍보 책자가 놓인 데가 쪽 있어요.

그런데는 전혀 못본다는 것입니다.

그런데 많이 오기 때문에 이번에 제작하게 되면은 서울에서 부산까지 휴게소에 들여서 놓고 이게 한 6개월 정도 가면은 떨어집니다.

전에 한번 한 걸로 알고 있는데 제천것만 없다고 해서 그럴 리가 있느냐 알아보겠다까지 내가 얘기했는데 6개월 정도 해 가지고 또다시 한번 전체적으로 배부를 하게 되면은 제천에 대한 관심을 갖게 될 수 있고 한 데 거기에 대해서 팀장님 어떻게 생각하십니까?

○**관광팀장 정광화** 위원님의 말씀은 절대적으로 공감합니다.

저희들이 가까운 이천이라든가 용인이라든지 몇 박스씩 갖다 주지만 그것이 사흘을 넘지 못합니다.

관광버스가 오면은 무더기로 가져가다 보니까 1주일이 안 되어서 품귀현상이 일어납니다.

그런 부분에 대해서 휴게소라든지 역을 이용한 다중집합장소에 많이 이용하고 아까도 보고드린 것처럼 e-book 시스템을 활용해 가지고 저희들이 하여튼 원거리에 있으면서도 제천에 대해서 관광정보를 얻고자 하는 사람들한테는 신속하게 정보를 제공하도록 하겠습니다.

○**조덕희 위원** 그 다음에 관광회사를 전국에 있는 관광회사를 방문해서 100부나 200부 주게 되면은 그분들이 통보해 줄 수 있으니까 여행사쪽 그쪽도 해 가지고 이왕에 돈을 들여 예산을 세워서 했으니 많은 사람이 볼 수 있게 했으면 하는 바람입니다.

○**관광팀장 정광화** 위원님이 지적해 주신 부분 다 포함하도록 하겠습니다.

○**조덕희 위원** 5쪽에 보면은 관광경쟁력 강화 및 전략적 기반구축에 있어 가지고 북부권 관광협의회하고 중부권 관광협의회에 팀장님 여기 참석하십니까?

○**관광팀장 정광화** 예, 하고 있습니다.

○**조덕희 위원** 그때 이런 지자체 단체에서 많은 얘기가 나올 수 있는데 아까 우리 유영화 위원님도 좋은 말씀해 주셨지만 단양이라든가 북부권하고 중부권에 연계성 있는 관광이 필요해요 제천만 10경이라든지 문화재단지 쪽으로 청풍호쪽으로 오는 것은 극히 참 적고 연계성 있는 단양이라든지 충주쪽으로 묶어가지고 1박 2일 스쳐가는 관광이 아닌 머물수 있는 관광 생각해 보신적 있습니까? 참석했을 때 가서 제안도 내서 그 사람도 얘기 듣고 해서.

○**관광팀장 정광화** 지금 북부권 관광이라든지 중부행정협력회를 통해서 관광안내지도는 지금 합동으로 하고 있습니다.

그리고 펌투어도 실시되고 있고요 충북도 충주~제천~단양은 펌투어도 시작되고 있는데 내년부터는 이것에 대해서 좀더 활성화될 수 있도록 교류축진을 하도록 하겠습니다.

○**조덕희 위원** 수고 하셨습니다.

이상입니다.

○**위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

(없습니다하는 위원있음)

더 질의하실 위원님이 안계시므로 관광팀장님 자리로 돌아가 주시기 바랍니다.

질의하실 위원님이 안계시므로 질의를 종결하겠습니다.

다음은 순서에 따라 관광시설관리소장님 발언대로 나오셔서 2008년도 주요업무계획에 대하여 보고하여 주시기 바랍니다.

○**관광시설관리소장 조무현** 관광시설관리소 소장 조무현입니다.

항상 저희 관광시설관리소에 사려깊은 관심과 의정발전을 위해 불철주야 노력하시는 성명중 위원장님과 여러 위원님께 감사의 말씀을 드리면서 관광시설관리소 2008년도 업무계획을 보고 드리겠습니다.

2008년도에도 금년도와 같이 기존 관광시설물을 최상의 상태로 유지관리해 나가면서 새로

운 사업을 발굴함으로써 관광제천을 볼거리와 체험거리를 업그레이드해 나가겠습니다.

4페이지 2008년도 업무추진 계획입니다.

첫 번째 단지내 조경수목 관리입니다.

문화재단지는 문화재와 관광시설물 그리고 조경수목으로 향상되어 있습니다.

고가의 소나무와 특색있는 조경수목 관리에 보다 많은 신경을 써서 문화재의 볼거리 제공은 물론 조경으로서 역할도 제고하겠습니다.

마무리가 덜된 망월산성 숲가꾸기 사업과 기존 수목의 병충해 방제, 수관조절을 위한 수목이식, 한방화채류 식재, 기타 수목에 대한 생육관리에 만전을 기하겠습니다.

둘째 단지내 판석 및 망월산성 등산로 정비사업입니다.

금년도 마무리가 덜되고 요철이 심한 단지내 판석도로의 정비를 마무리 해서 관광객 편의를 제공하겠습니다.

그리고 망월산성 등산로가 강돌인 호박돌로 이루어진 관계로 해서 눈이나 비가 올시에 관광객이 미끄러지는 경우도 다소 있습니다.

이를 예방하기 위해서 표면처리한 판석으로 교체코자 합니다.

아울러 유물전시관 진입계단도 경사가 급한 관계로 해서 관광객들이 불편을 토로하고 있습니다.

이도 개선정비해서 편의를 제공토록 하겠습니다.

5페이지입니다.

단지와 촬영장 초가지붕 이영잇기 사업입니다.

금년도 촬영장 이영잇기 사업은 방송사측에서 시행토록 강력 촉구한 결과 KBS측에서는 시행하겠다는 확답을 받아냈습니다만 SBS측에서는 확답을 받지 못했습니다.

다만 축제영상팀에서 영화촬영 시설로 검토중에 있는 관계로 해서 두 번 모두 시에서는 금년도 이영잇기 사업을 보류하고 예산을 절감토록 하겠습니다.

내년도 양 방송사에 시행토록 중용하겠습니다

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

혹시라도 시의 뜻대로 되지 않을 경우를 대비해서 금년 수준의 사업비를 당초 예산에 반영되어야겠습니다.

네 번째 관광도로변 시설물보수 및 환경정비입니다.

금년도와 같이 수산 관광도로변과 박달재 28개소의 쉼터 화단에 대해서 제조작업과 시비, 조경수목 및 시설물 관리를 철저히 해서 관광객에게 쾌적한 환경을 제공토록 하겠습니다.

6페이지입니다.

만남의 광장 관광시설물 일제정비입니다.

최근까지 만남의 광장 관광시설물에 대해서는 유지 차원에서 관리해 왔던 관계로 해서 시설물이 상당히 노후 또는 퇴색되어 관광지이미지를 훼손시키고 있습니다.

내년도에는 퇴색된 시설물을 중점 보수정비해서 쾌적한 환경을 제공코자합니다.

퇴색된 관광홍보판 이식과 관리동과 목재시설물 도포, 정문아치보수 등 6천만원을 투자해서 내부 관광환경을 개선코자 합니다.

7페이지입니다.

수경고사분수의 안정적 운영입니다.

2000년 3월 개장한 수경분수가 내년에는 8년차를 맞습니다.

내년도에도 금년도와 같이 철저한 점검정비로 운영에 차질이 없도록 해서 관광객에게 좋은 볼거리를 제공하는데 최선을 다하겠습니다.

8페이지 수상레저사업 추진입니다.

그간 땅과 하늘 그리고 물을 이용해서 제천관광활성화에 기여하고자 노력해 왔습니다마는 수상레저사업은 그 기초를 아직까지 다지지 못한 상태입니다.

불법시설물 철거라든지 기존 어업관저의 수면사용동의서 징구 등 문제점이 있습니다마는 향후 불법 시설물 철거가 완료되는 즉시 기존 어업권자의 수면사용 동의서 징구나 부대시설설치를 자담하는 조건하에 공고를 통해서 예비 사업자를 선정해서 사업을 추진하겠습니다.

여러 가지 난관이 있겠으나 수상레저사업이

정착될 수 있도록 최선의 노력을 기울여 나가도록 하겠습니다.

9페이지입니다.

수경분수 체험 조이풀 이벤트 추진입니다.

금년도 처음 실시한 이벤트로서 내년도도 관광객을 위해서 조이풀 이벤트사업을 추진코자 합니다.

10페이지입니다.

문화재단지 전통문화공연 추진입니다.

금년도 상춘기, 단풍기 네달 동안 총 24회 공연을 연출했습니다.

규모는 크지 않으나 정감있는 소규모 공연이라는 호평이 있었습니다.

내년도도 볼거리 차원에서 지속 운영하겠고 아울러 고가에서 무료로 차를 이용하는 이벤트를 생각해 보겠습니다.

11페이지입니다.

청풍호 유람선 측과의 윈윈사업 추진입니다.

입장료를 상향 조정한 2005년도만 입장료가 반짝 증가한 후 금년까지 줄어들고 있는 추세입니다.

그래서 인위적으로라도 단지 입장객을 늘려보고자 청풍호 유람선측과 윈윈사업을 추진하고 있습니다마는 그 효과는 아직 미미한 것으로 나타나고 있습니다.

금년도에는 장희나루와 충주나루에 문화재단지 홍보 홍보판을 설치하고 홍보팜플렛 제공, 간담회 실시 등 노력을 했습니다마는 결론적으로 충주나 장희나루에서 문화재단지를 경유토록 하는 패키지 상품을 판매하지 않고는 가시적인 효과가 나타나지 않을 것으로 판단됩니다.

그래서 내년에는 유람선측과 문화재단지가 정규 코스 관광상품이 될 수 있도록 지속 협의해 나갈 계획입니다.

12페이지입니다.

문화재단지 전통문화체험장 기와지붕 교체사업입니다.

최근 하반기에 개장된 전통문화 체험장의 초가지붕이 썩고 지붕의 비가 새서 관리에 어려

움을 겪고 있을 뿐만 아니라 임대자가 냄새가 썩는 처마물로 불편을 토로하고 있습니다. 당초 초가지붕 공기가 순환해서 젖은 이영을 말릴 수 있도록 시공해야 되는데 방수시트를 깔아서 썩는 현상이 발생하고 있습니다. 그래서 근본적인 대책은 옛날 초가와 같이 수수깥을 엮어서 이영잇기를 해야 하는데 예산 수요가 많기 때문에 기존시설을 이용하면서 반영구적인 기와지붕으로 교체코자 합니다. 13페이지 입니다.

문화재단지 낙뢰방지기 설치사업입니다. 금년도 여름철 낙뢰로 인해서 사무실 컴퓨터, 유물전시관, 매표소 발매기 중단 등 4~5차례 행정의 누수가 발생되었습니다. 그래서 내년도에는 행정의 누수가 발생하지 않도록 단지내 적정장소에 낙뢰방지기를 설치코자 합니다. 14페이지 특수시책입니다. 첫 번째 문화재단지내 전통복식 포토존 운영입니다. 단지 고가내에 전통 한복을 비치해서 관광객에게 사진촬영을 통한 추억거리를 제공코자 합니다. 반응이 좋을 시에서는 부사나 포졸복장도 구입해서 포토존을 운영해 볼까 합니다. 15페이지입니다. 번지점프장과 문화재단지 내 야간경관 조명시설 설치입니다. 번지점프장은 거의 주간에만 사용하는 체험 시설이 되겠습니다. 35억 짜리 시설물을 약간의 사업비를 들여서 야간에도 유용한 시설물로 시설코자 합니다. 주 내용은 청풍호 이름찾기 일환으로 기존에 설치한 청풍랜드 글씨를 제거하고 청풍호로 확대해서 교체함과 동시에 글씨를 야간도색과 네온사인을 설치해서 주야간 식별이 가능토록 하고자 합니다. 그리고 문화재단지 내에 기존 조명라인 고수와 신규 설치 조명을 가로막는 수목에 대한 가지치기를 실시해서 달라진 야간모습을 연출

하겠습니다.

연차적인 계획하에 관광팀과 협의하면서 추진해 나가겠습니다.

이상 관광시설관리소 2008년 업무추진 계획을 보고를 마칩니다.

○위원장 성명중 수고 하셨습니다. 준비된 자리에 착석 하시기 바랍니다. 관광시설관리소에 대하여 질의를 하도록 하겠습니다.

질의하실 위원님 계십니까?

김병창 위원님 질의하시고 관광시설관리소장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○김병창 위원 김병창 위원입니다. 간단한 것만 제가 한 가지 질문 드리겠습니다.

단지내에 SBS촬영장 우리 조소장님이 유난히 노력하시는데 어려움이 많죠.

○관광시설관리소장 조무현 어려움이 좀 있습니다.

○김병창 위원 지속적으로 노력해 주셔서 가지고 여하간 기대에 부응토록 해 주시고요. 전년도 행정사무감사때 저희들이 관리구역과 소임을 좀 조정을 해야 되지 않느냐 문제점으로 제기하고 좀 이의 신청을 저희들이 한 바가 있는데 그것이 결과가 어떤지 설명을 해주세요.

아직 변함이 없죠.

○관광시설관리소장 조무현 아직 변함이 없습니다. 그러한 애로사항은 인적자원팀에 건의는 했습니다. 했는데 아직까지 별다른.

○김병창 위원 근무자 충원도 중요하지만 거리가 너무 멀다 보니까 박달재나 이런 것은 백운면으로 떼어 주고 자양영당은 하다못해 가까운 금성면이나 그렇지 않으면 관광과에서 말던가 이런 방법이 확일적으로 해 가지고 건의를 정식으로 한번 해 보세요.

○관광시설관리소장 조무현 알겠습니다.

○김병창 위원 이것도 우리 위원회에서 관

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

심을 가지고 우리 위원장님 집행부에 적극 이행토록 한번 건의를 다시 한번 해야 될 것 같습니다.

이상입니다.

○**위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

김명섭 위원님 질의하시고 관광시설관리소장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○**김명섭 위원** 김명섭 위원입니다.

수경분수 조이풀 이벤트에서 5명씩 하는데 만일의 사태를 대비해서 보험관계는 어떻게 되어있어요.

○**관광시설관리소장 조무현** 행정상에 대한 보험이 들어 있습니다.

○**김명섭 위원** 만에 하나 사고가 발생했을 때 저희가 행정적 책임 이런 것들 때문에 한번 여쭙본 것입니다.

그리고 수상레저사업이 지금 불법으로 다가되어서 지금 시설물들을 철거를 하고 있는데 몇 개 지구가 있었는데 몇 개는 철거되고 몇 개는 안 되었는지 말씀해 주십시오.

○**관광시설관리소장 조무현** 현재 수자공에서 저희들한테 보완요구해 온 것은 총 6개입니다.

당초에서 3개는 철거하지 않아 가지고 도로하천팀에서 고발해서 지금 다시 항소중에 있고요 3개는 판데로 이동했다 다시 갖다 놔습니다.

그래서 그런 것 때문에 저희들이 후속 행정절차를 밟지 못하는 그런 형편에 있습니다.

불법 시설물을 철거하지 않고 사업자를 선정할 때는 문제점이 많이 도출되기 때문에 사업자 선정하는 것을 뒤로 미루고 있는 상태입니다.

○**김명섭 위원** 저희와의 협조를 잘한 사람은 지금 영업을 못하고 불법적으로 계속 말을 안듣는 사람은 몰래 몰래하는 것 같더라고요 지금 보면는 높은 다리 지나서 거기가 영업하는 것 같은데 이런 것을 빨리 처리하고 다음에 어민들하고 협의해서 좀 수자원공사하고

좀 합법적인 수상레제가 된다면은 관광활성화 차원에도 많은 도움이 될것 같아요.

빨리 빨리 행정조치를 취하시고 해서 빨리 해결됐으면 좋겠어요.

○**관광시설관리소장 조무현** 적극 노력하겠습니다.

○**김명섭 위원** 이상입니다.

○**위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

(없습니다하는 위원있음)

더 질의하실 위원님이 안계시므로 관광시설관리소장님 자리로 돌아가 주시기 바랍니다.

질의하실 위원님이 안계시므로 질의를 종결하겠습니다.

오늘 회의는 이것으로 마치고 오전 회의는 정회를 하고자 하는데 위원님들 이의 없으십니까?

(없습니다하는 위원있음)

이의가 없으므로 2시까지 정회를 선포합니다.

(12시10분 회의종지)

(14시10분 계속개의)

○**위원장 성명중** 자리를 정돈하여 주시기 바랍니다.

성원이 되었으므로 제140회 제천시의회 임시회 산업건설위원회 제4차 회의를 속개하겠습니다.

의사일정 제1항 2008년도 주요업무계획 보고의 건을 계속 상정합니다.

교통팀장님 발언대로 나오셔서 2008년도 주요업무계획에 대하여 보고하여 주시기 바랍니다.

○**교통팀장 박성웅** 교통팀장 박성웅입니다. 평소 교통팀 업무에 각별한 관심을 가지시고 격려해 주신 위원장님을 비롯한 위원님께 감사의 말씀을 올리면서 저희 팀 소관 2008년도 주요업무계획을 간략히 보고 올리겠습니다.

보고하실 순서는 2008년도 업무추진 방향으로 부터 특수시책 순이 되겠습니다.

1쪽 2008년도 주요업무 추진방향을 말씀드리면 저희 부서에서는 운송업체 지원 및 대중교

통 활성화와 시민안전 위주의 교통체계 확충 및 선진 교통문화 정착의 전략목표를 세우고 편리한 교통체계 구축으로 1등 제천을 구현하는데 목표를 두고 내년도 업무를 추진하겠습니다.

2쪽에 08년도 국도비 보조사업 및 시비 자체 사업계획은 생략하겠습니다.

3쪽 계속사업입니다.

첫 번째 운수업체의 운영 지원입니다.

금년도에 이어서 내년도에도 유가보조금을 통하여 운수업체 운영을 지원해 나가겠습니다.

4쪽 여객편의시설 확충 및 교통불편 주민 지원입니다.

승강장 정비와 덕산, 한수면 교통 불편 주민에 대한 보상을 내년도에 실시하겠습니다.

5쪽에 교통약자 편의 저상버스 도입입니다.

금년도에도 도입이 됐습니다만 내년도에도 저상버스 2대를 도입해서 업체별로 배분토록 하겠습니다.

6쪽에 어린이 교통안전체험학습장 조성 및 운영입니다.

이것이 당초에 금년도에 준공을 목표로 했습니다만 사유지 매입 등 여러 행정절차 추진으로 인해서 금년도에 착공만 해서 내년도 8월에 준공해서 약 10월부터 운영이 될 것으로 기대하고 있습니다.

7쪽 교통시설물 유지 보수입니다.

신호기 135개소, 경보등과 경광등, 보행자 보행등을 계속해서 유지 보수해 나가겠습니다.

8쪽 교통안전시설물 설치입니다.

교통신호기 신설 및 정비, 교통제어기 교체, 경보등 설치 등 사업을 통해서 교통안전에 만전을 기하도록 하겠습니다.

9쪽 LED 신호등 교체입니다.

당초에 저희는 보고서에는 4억 5천만원으로 되어 있습니다만 국비 보조내시가 내려온 것이 현재 2억 1500으로 내시되어 있습니다.

제천시 관내 LED화율은 40%입니다.

총 135개 교차로중 54개 교차로가 완료되었습니다.

10쪽 교통신호기 지중화사업입니다.

금년에 이어서 내년도에 청전교차로부터 청전새터 입구까지 지중화사업을 하도록 예정되어 있어서 거기에 맞춰서 4로타리 하나 하고 삼거리 로타리 하나하고 2개소에 대해서 지중화사업을 하도록 하겠습니다.

11쪽 공영주차장 정비 및 관리입니다.

현재 주차장은 공영 유료주차장이 18개소에 766면, 공영 무료주차장은 38개소에 2255명으로 총 56개 3021면을 보유하고 있습니다.

내년도에도 공영 유료주차장 관리수탁자 징수원 교육과 노상 지구 주차장 이설 도색을 실시해서 공영주차장 관리에 만전을 기하겠습니다.

12쪽 교통안전표지판 정비입니다.

이것은 보고서로 같음하겠습니다.

13쪽 차선 도색 및 유지 보수입니다.

금년도에는 예산이 7억으로 반영되어 가지고 사업을 추진했는데 금년도에 시도했던 2억형 사업을 내년도에 일부 의림대로상에 시험적으로 한 50%에서 30% 정도 같이 시공할 예정입니다.

금년도에 7억 예산이 모자라서 일부 못한 부분이 있습니다.

내년도에 15억 정도는 돼야 내년도 차선 도색사업이 가능할 것으로 예상하고 있습니다.

14쪽 불법 주정차 단속방법 전환입니다.

현재는 단속원 및 공익요원들이 현장에서 대면해서 단속하고 있는데 지금 단속원들이 6개월 이상 채용을 하지 못하도록 되어 있기 때문에 이 사람들을 6개월만 채용하고 다른 사람을 채용할 경우에 양성기간이 있어서 참 매우 어렵습니다.

인원 자체도 줄고 있는데 공익요원 현재 배치된 요원외에는 추가 배정이 없고 단속인력이 절대적으로 부족할 것으로 여견되고 있습니다.

이에 따라서 현재 대면 방법을 이동형 탑재 카메라로 해서 비대면 단속으로 전환할 작정에 있습니다.

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

그렇게 함으로써 발생을 최소화하고 인력 절감에 대한 적극적인 대처를 해나가겠습니다. 이것은 현재까지 하던 방법과 너무 상이한 방법으로 추진을 하기 때문에 내년도에 탑재용 카메라 단속 시스템이 도입되면 지금까지 해왔던거 보다는 좀더 홍보기간을 많이 늘려서 충분히 시민이 인식한 상태에서 본 방법을 시도 하도록 전환하겠습니다.

15쪽 도로경계석 활용 주정차 금지 표지판 확대 설치입니다.

금년도에 위원님들께서 6천만원의 예산을 승인해 주셔서 올해 거의 마무리가 되고 있습니다만 현재 상태로써도 매우 큰 효과를 보고 있다고 현재 잠정적으로 결론을 내리고 있습니다.

내년도에 대폭 확대해서 시민들이 교통을 이용하는데 불편이 없도록 확대할 작정에 있습니다.

금년도 6천만원에 이어서 내년에 4억 1천만원 정도 2009년도에 2억 1천만원으로 해서 시내 중심도로 역할을 하는 도로에 대해서 이 방법을 추진토록 하겠습니다.

16쪽 교통사고 제로화 운수자 종사자 교육입니다.

제천시가 충청북도 교통사고 제로화 시범시군으로 선정이 돼서 내년도에도 경찰서나 교통안전공단 등 유관기관과 협조해서 운송업체별 교양교육 및 집합교육시 병행 추진하겠습니다.

17쪽 신규사업으로서 첫 번째 브랜드 택시 추진입니다.

이 브랜드 택시에 사업을 요약해서 말씀드리면 GPS방식의 대규모 콜시스템을 운영하게 되고 택시마다 네비게이션 및 카드결제기를 설치하게 되겠고 그다음에 제천만의 택시 외부 디자인을 통일해 나가는 약 3가지 방향을 추진이 되겠습니다.

특히 택시 외부 디자인은 현재 운수관계 업체로부터 의견을 수렴하고 있습니다만 저희 집행부로서는 제천하면 골드택시라고 하는 하나

의 브랜드 하나의 대표 명칭으로 이미지 메이킹할 수 있도록 염두에 추진해 나가도록 하겠습니다.

사업내용은 콜관제센터 1식하고 내비게이션 및 카드결제기가 설치되겠고 택시 외부 디자인이 개선되도록 하겠습니다.

18쪽 교통약자 이동 편의 증진 계획 수립입니다.

이것은 교통약자 이동편의증진법이 2005년도에 개정돼서 금년부터 하도록 되어 있었지만 저희가 아직은 이르지 않느냐는 생각에서 조금 미뤄왔습니다만 도내에도 금년도에 용역한데는 1개 시군 밖에 없고 나머지 시군은 내년에 용역하는 걸로 알려져 있습니다.

그래서 저희 시도 내년에 법적사항이고 해서 5천만원의 용역비로 용역을 발주하겠습니다.

19쪽에 특수시책입니다.

첫 번째 Lost & Found Center입니다.

금년에 위원님께서 잘 아시다시피 택시회관을 건립중에 있습니다.

아마 금년안에 사업이 완공되리라고 보고 있는데 택시회관에 지금까지 각 버스회사라든가 10개가 되는 택시업체에 일일이 물어보고 하는 불편을 Lost & Found를 택시회관에 집중함으로써 이용하는 시민으로부터 편리를 제공하고자 운영하겠습니다.

별도의 예산은 필요치 않습니다.

20쪽 불법 주정차 과태료 자진납부 인센티브 제공입니다.

현재 과태료가 현년도분은 40% 과년도분은 55%의 징수률을 보이고 있습니다.

좀더 징수률을 올리고자 과태료 부과하고 10일 이내에 자진 납부하는 사람에게는 5천원 정도의 내고향사랑 상품권을 지급하는 방법으로 추진하고자 합니다.

21쪽 교통질서 확립 캠페인 전개입니다.

도심에 교통혼잡 지역을 대상으로 공무원과 지도단속원, 명예단속원이 함께 캠페인을 전개해서 시민으로 하여금 불법 주정차에 대한 인식을 다시 한번 제고해 나가도록 노력하겠습니다.

습니다.

22쪽 불법 주정차 단속 음악방송 개선입니다. 금년도 5월부터 이미 시행중에 있습니다만 시민들로부터 매우 좋은 반응을 얻고 있습니다. 그래서 내년도에도 계속해서 할 작정입니다만 현재하고 있는 음악프로그램이 지루하다거나 식상한 여론이 있을 경우에는 다른 것으로 바뀌볼 용의는 있습니다만 며칠전 메스컴에서도 방송이 되었듯이 현재 쓰고 있는 자연 소리를 바탕으로 한 음악인데 자연의 소리를 담아서 바꾸더라도 그런 쪽으로 프로그램을 운영하겠습니다.

23쪽 어린이 교통안심도우미는 금년도에도 시행하고 있는 사업입니다.

도심내 초등학교 주변에 모범 운전자회 등 교통 관련 민간단체로 하여금 운영토록 하겠습니다.

24쪽 불법주정차 명예단속원도 금년에 시행하는 것과 마찬가지로 내년도도 지속적으로 운영하겠습니다.

또한 25쪽에 토요일 휴무일 불법 주정차 단속반도 현재와 같이 토요일에 같이 운영하도록 내년도에 추진해 나가겠습니다.

이상으로 교통팀 소관 2008년도 업무계획을 간략히 보고 마치겠습니다.

○위원장 성명중 수고 하셨습니다.

준비된 자리에 착석하시기 바랍니다.

교통팀에 대하여 질의하도록 하겠습니다.

질의하실 위원님 계십니까?

김병창 위원님 질의하시고 교통팀장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○김병창 위원 김병창 위원입니다.

박성웅 팀장님 보고하시느라고 수고 하셨습니다.

간단하게 두가지만 질문을 드리겠습니다.

16쪽 보면 교통사고 제로화 운수종사자 교육 보고해 주셨는데 교통사고 제로화도 중요하지만 개인택시고 법인택시고 간에 기사분들로 인해서 상당히 제천의 이미지가 실추되는 이 부분이 없지 않아 있고 선진 교통행정이 제천

에 뿌리 내리기까지는 교통과 직원들의 노고가 없이는 되지 않으리라고 봅니다. 그죠? 극단적인 예를 들어서 지금 개인택시 종사자나 법인택시 종사자를 별도로 교육을 하십니까?

○교통팀장 박성웅 주기적으로 교통운수연수원에서 교육을 매년 하고 있습니다.

○김병창 위원 자체적으로 합니까?

○교통팀장 박성웅 운수연수원에서 주관으로 합니다.

○김병창 위원 그렇죠. 법규라든가 서비스 개선책 등등을 해서 하고 할텐데 읍면 단위에 개인택시들이 몇 대씩 상주하고 있죠?

○교통팀장 박성웅 예. 있습니다.

○김병창 위원 그 사람들이 기본이 안 되어 있는 사람들이 없지 않아 있습니다.

왜냐 하면 호출을 해서 다수가 콜로 불려가지고 사용을 하는데 사람 빠져면서 운행을 하는 예가 많단 말이에요.

점잖게 읍면 단위에 특별히 게시는 개인택시분들을 불려가지고 농촌에 열악한 환경 또 고령화되어 가지고 교통수단이 택시 아니면 어려운 입장에 놓여있는 사람이 많은데 서비스에 역점을 두고 운영을 하라고 하고 철저한 교육을 시켜 주세요.

○교통팀장 박성웅 구체적으로 말씀을 해주시면 어떤 사항이 있는지.

○김병창 위원 구체적으로 말씀을 안드리는 게 좋을 것 같아요.

말씀드리면 더 팀장님만 난처해 지실거고 정히나 아신다면 모처에 가서 택시를 호출해 보시면 알겁니다.

그런 예가 있고 그리고 관광버스들 차고지가 반드시 있죠?

○교통팀장 박성웅 예.

○김병창 위원 아무 데나 야간주차를 할 수가 없는 거죠?

○교통팀장 박성웅 그렇습니다.

○김병창 위원 오래된 얘기지만 그런 것도 한번 업체를 통해서 운전자를 통하든 지도가 돼야 할것 같습니다.

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

○**교통팀장 박성웅** 예.

○**김병창 위원** 어느 지역에서 관광버스가 야간주차한 걸로 인해서 교통사고가 야기돼서 교통과에 얘기를 했더니 사진을 찍어서 제출하면 우리가 행정처리를 하겠다는 답변을 듣고 그 사람이 아연실색했다는 얘기가 있어요. 그런 얘기가 있어서 안 되겠고 주정차를 차고 지나 그렇지 않으면 회사내에 입고시켜 놓고 운행을 하게끔 지도를 특별히 해주세요.

○**교통팀장 박성웅** 예. 저희가 관광버스 뿐만 아니라 특히 제천에 문제는 노숙차량 중에 화물이 문제입니다.

저희가 금년 들어서도 화물차량들 노숙위반이 과태료가 많습니다.

한 20원만 원 정도되니까 엄청 많아서 화물업계계가 어려움을 겪고 있어서 경고활동만 4-5회했고 실질적으로 단속활동도 4-5회 했습니다.

한번 단속하고 한번 경고하고 그런 식으로 운영하고 있는데 예전 같으면 1년에 4-5회하던 걸 월 2-3회씩하고 있습니다.

○**김병창 위원** 제가 주문드리는 것도 처벌이 능사가 아니고 계도에 역점을 두자는 얘기입니다.

행정적인 지도를 해달라는 얘기입니다.

이상입니다.

○**위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

김명섭 위원님 질의하시고 그것이 교통팀장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○**김명섭 위원** 김명섭 위원입니다.

2007년도에 대중교통운영협의회를 구성해서 운영한다고 했는데 운영실적이 있으십니까?

○**교통팀장 박성웅** 금년에 구성을 해놓고 지금 아시다시피 제천 대중교통계획 용역중에 있어서 대중교통운영협의회에서 주로 해야 될 일이 노선 변경에 관한 사항, 민원처리를 필터링하려고 만들어 놓은 위원회거든요.

그런데 다음 다음 주에 중간보고를 예정하고 있는데요 전면적으로 손을 대기 때문에 올해

구성만 해놓고 운영을 안했습니다.

되면 내년도부터는 운영이 활성화되리라고 생각하고 있습니다.

○**김명섭 위원** 이상입니다.

○**위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

유영화 위원님 질의하시고 교통팀장님 답변하여 주시기 바랍니다.

○**유영화 위원** 유영화 위원입니다.

민원 많은 부서에서 고생 많으십니다.

17쪽에 브랜드택시 추진이 있죠?

○**교통팀장 박성웅** 예.

○**유영화 위원** 택시도 개인이 됐든 법인이 됐든 사업장 아십니까?

사업체고.

○**교통팀장 박성웅** 예.

○**유영화 위원** 이럴 필요가 있다고 생각하십니까?

왜 이렇게 추진하는 목적이 뭐니까?

○**교통팀장 박성웅** 브랜드 택시는 건교부에서부터 권장사항이기도 하고 나름대로 저희가 특히 제천은 어쨌거나 관광이 제천시 발전에 하나의 축을 담당하고 있기 때문에 그런 쪽을 교통파트에서 나름대로 할 수 있는 것은 이런 브랜드 택시를 통해서 타 지역에 비해서 상대적으로 우위를 점하고자 하는데 목적이 있습니다.

○**유영화 위원** 이거가지고 상대적 우위가 점해질지 대단히 의심스러운데 지역에 관광객이 왔을 때 택시를 탔을 때 다른 지역의 택시보다 손님한테 친절하거나 그런 쪽으로 강구가 돼야지 내비게이션 달고 카드결제기 설치한다고 해서 얼마나 편리하겠습니까?

내비게이션이 그렇게 필요합니까?

시내 택시 다니는데.

○**교통팀장 박성웅** 일단은 현재 좀더 우리 실정에 맞는 구체적인 사업계획을 작성해 봐야 되겠습니다만 대도시를 간다거나 할 때도 내비게이션은 필요하지 않느냐 생각되고 구체적으로 사업이 내년에 채택이 되게 되면 구체적으로 한 가지 한 가지 우리 실정에 맞는 가

능하면 비용이 덜 들어가는 쪽으로 구체적인 계획을 검토하겠습니다.

○유영화 위원 설득력이 약할것 같아요.

연간 따졌을 때 제천시지역의 택시가 내비게이션 달고 다른 지역에 가서 제천시지역이 얼마나 홍보가 되는지 몰라도 이해가 잘 안 될 정도의 사업같아요.

카드결제기도 카드로 결제하면 고객이 편리해지는거죠.

고객 감동시대에 사업하는 사업주체들이 해야지 우리가 거기까지 해줄 필요가 있느냐 생각이 듭니다.

그렇다면 중앙시장에 사람도 카드결제기 다 해주고 화물차고 버스고 관광버스고 내비게이션 다 해야줘야지 지나치게 이런 식으로 기업에 지원을 해줘가지고는 오히려 기업들이 경쟁력이 상실된다고 봅니다.

택시회관을 반대한 사람인데 4억 들어 갔을 때 추가로 더 들어 간다는 이야기가 있는데 그런 돈 여기도 10억 정도 들어 가는데 이런 예산이 있다면 차라리 고속버스와 시외버스터미널을 분리해서 고속도로터미널은 10억 줄테니까 이사를 가라 특혜를 주고 이사를 보내가지고 택시들의 운행거리를 넓혀줌으로서 택시들이 실질적인 소득이 올라가게끔 해야지 다시 한번 단양 사람이 서울에서 고속버스타고 제천에 내려서 택시를 타고 이동을 해서 시외버스를 타는 구조를 만들어서 실질적으로 경영이 원활해지고 소득이 올라가게 해 주는 사업을 해야지 이런건 저는 사업하는 사람한테 별 효과가 없다고 판단이 됩니다.

잘 검토를 해주시기 바랍니다.

○교통팀장 박성웅 면밀히 검토하겠습니다.

○유영화 위원 계획이시고 하니까 계획은 얼마든지 할 수 있으니까요.

그다음에 18페이지 교통약자 이동 편의증진계획인데요.

장애인하고 고령자를 위해서 특별히 계획하신 것 같은데 용역하실 때 스쿨존 용역도 같이 해보세요.

지금까지 스쿨존사업은 도로하천팀에서 하고 있는데 스쿨존에 대한 특별한 개선계획이 들어 갔으면 같은 가격으로 들어 할 수 있으면 검토를 해 주시고 고령자문제는 실버존을 하는 데가 많이 있는데 실버존도 검토를 해보셨으면 좋겠어요.

참고적으로 제가 건의를 드리니까요.

○교통팀장 박성웅 예.

○유영화 위원 그다음에 14쪽, 15쪽, 22쪽, 24쪽, 25쪽에 보면 불법 주정차 단속에 대해서 여러 가지 다양한 방법을 통해서 불법 주정차를 단속을 하시겠다고 하는데 물론 법을 위반하는거 당연히 단속하고 법적 처리를 해야 됩니다만 불법 주정차 단속을 함에 있어서 불법 주정차를 하지 않도록 하는 방법도 동시에 병행해야 됩니다.

다시말해서 불법 주정차를 안해도 될 수 있게끔 주차장을 만들어 줘야 되거든요.

전혀 신년도 업무보고에는 주차장 조성계획은 하나도 없는데 앞으로 계획을 세울 수 없습니까? 아니면 특별한 계획이 있으십니까?

○교통팀장 박성웅 그동안에 교통팀에서 해마다 주차장 공급을 해오는 것에 중점을 두어 왔습니다.

현재 우리가 제천시가 갖고 있는 여건중에서 어느 정도 공영주차장이 공급이 얼추 됐다고 보고 있기 때문에 그래서 내년에는 별도로 공급을 더 할만한 여력이 없다고 판단이 돼서 내년 업무보고에는 뺐습니다만 교통팀에 여러 가지 목표중에서 가장 핵심이 되는 미션의 하나가 주차장을 공급하는 것이라고 생각하고 있고 늘 염두에 두고 일을 하고 있습니다.

○유영화 위원 단속을 하면 할수록 단속하는 것도 좋지만 주차장을 만들어 주고 단속을 해야지 하는 얘기가 상대적으로 나오거든요. 예방을 해야 되거든요.

가능하면 단속과 주차장 확대계획과 병행해서 사업을 해야지 문제점이 안생긴다는 얘기입니다.

연구해 주시기 바랍니다.

【제140회 임시회 제4차 산업건설위원회】

이상입니다.

○ **위원장 성명중** 더 질의하실 위원님 계십니까?

(없습니다하는 위원있음)

더 질의하실 위원님이 안계시므로 교통팀장님 자리로 들어가 주시기 바랍니다.

질의하실 위원님이 안계시므로 질의를 종결하겠습니다.

순서에 따라 차량등록팀장님 발언대로 나오셔서 2008년도 주요업무계획에 대하여 보고하여 주시기 바랍니다.

○ **차량등록팀장 한을환** 차량등록팀장 한을환입니다.

보고드릴 순서는 첫째 2008년도 업무추진방향에서 마지막으로 특수시책 순으로 보고를 드리도록 하겠습니다.

1쪽 내년도 업무추진 방향입니다.

민원인 입장에서 신속하고 편안한 자동차 등록을 위하여 작은 것에 감동을 주는 업무처리로 최상의 서비스를 제공하는 2008년이 되도록 하겠습니다.

2쪽 시비 자체사업으로 중고자동차 매매단지 안내 전광판 설치 계획입니다.

중고매매단지내 사업자는 22개 업체에 105명이 근무하며 정비공장, 부속가게 등 자동차 관련 사업장 24개가 3km 이내에 산재하고 있습니다.

이곳에 안내전광판 설치를 시작으로 특징있는 간판 정비와 이벤트 찾기를 매매상사의 관련 사업 자발적 동참 유도도 지역 경쟁력을 강화하고 방문객과 유동인원을 대상으로 다양한 우리시 이미지를 알릴 수 있기에 3억원 설치비용 이상의 지역경제 동력 인프라 구축으로 태서지구 최고의 자동차단지가 되도록 하겠습니다.

3쪽 계속사업으로 첫째 자동차 관리사업체 지도 점검입니다.

178개 업체에 대하여 간담회도 열고 상호 존중으로 고객에게 만족감을 줄 수 있도록 건전한 발전방향을 모색하면서 법규 위반사항에

대하여 단호히 처벌하겠습니다.

4쪽 민원 편의의 창구등록업무 추진입니다.

10월말 현재 자동차 등록대수는 4만 9704대로 전년 대비 1275대가 늘었습니다.

민원처리는 13만 7836건으로 하루 평균 745건 처리로 전년도 560건 보다 185건이 늘었습니다.

한 명이 더 증원되었기에 더욱 친절하고 만족감으로 돌아설 수 있는 창구가 되도록 하겠습니다.

5쪽 자동차 관련 과태료 징수를 제고입니다.

34억 5천여만원의 과태료 체납액 징수를 위하여 당해 차량은 물론 대체 압류 등을 실시하고 있으나 가산금이 없고 자동차 대폐차시 정리하겠다는 인식으로 체납액은 늘어나고 있는 실정입니다.

대책으로 부과 전후 전화 통화 및 메시지 전송 안내와 부동산 압류 등 물건 압류 실시로 세외수입 확충에 기여하겠습니다.

6쪽 무단방치 및 무보험 운행차량 근절 대책입니다.

올해 610건 발생에 230건을 검찰에 송치했습니다.

홍보와 단속으로 범죄행위라는 인식 제고로 재발 방지에 주력하겠습니다.

7쪽 자동차 정기검사 사전 안내입니다.

검사전 사전 안내와 검사기간 경과 열흘 이내에 또 경과 20일 이내에 안내통지로 과태료 발생 사전 예방 및 안전한 자동차 문화 정착에 노력하겠습니다.

8쪽 신규사업으로 자동차 등록 번호판 영치입니다.

자동차검사 미필차량은 7월 20일부터 책임보험 미가입 차량은 12월 29일부터 번호판을 영치하도록 관련 법이 개정되었습니다.

업무추진을 위하여 인력 보강이 필요한 실정이며 기 확보된 특별 사복경찰 업무 차량을 사용하되 영상인식장비 설치비 3500만원이 소요됩니다.

자진 검사와 책임보험 가입을 유도하고 시민

불이익을 최소화하면서 체납과태료와 연계된 운영으로 내실을 기하겠습니다.

9쪽 특수시책으로 건설기계 민원 즉시 처리입니다.

건설기계는 84개 업체에 굴삭기가 가장 많으며 2179대가 등록되어 있습니다.

건설기계는 원본이 우편으로 가다 보니 시일이 많이 걸리고 있습니다.

전산과 전화로 해당 시군에 확인하여 선 조치 후 보완으로 등록 이전의 경우 민원처리기간 20일 이내에서 당일 처리하고 신규 등록은 기존 열흘에서 즉시 처리토록 하여 최단시간 민원서비스를 제공할 예정입니다.

10쪽 자동차등록 문자 통보제입니다.

이해관계가 있는 저당권 설정, 압류 등록 등 연간 7만 2천여건에 대하여 SMS를 활용한 문자서비스를 제공하여 비예산으로 시 행정을 구현토록 하겠습니다.

11쪽 자동차 등록 실무교육입니다.

신속한 민원서비스를 위하여 일과 개시 10분 전 티타임으로 팀웍을 다지며 실무능력을 키워 상담전화 분산으로 창구 부담을 줄여 빠르고 정확한 민원처리가 되도록 하겠습니다.

12쪽 자동차 등록 대행 서비스입니다.

계속된 시책으로 장애인과 국가유공자 자동차 등록 서비스 지속 추진으로 복지향상에 기여하겠습니다.

이상으로 2008년도 업무보고를 마치겠습니다.

○위원장 성명중 수고 하셨습니다.

준비된 자리에 착석하시기 바랍니다.

차량등록팀에 대하여 질의를 하도록 하겠습니다.

질의하실 위원님 계십니까?

(없습니다하는 위원있음)

질의하실 위원님이 안계시므로 차량등록팀장님 자리로 들어가 주시기 바랍니다.

질의하실 위원님이 안계시므로 질의를 종결하겠습니다.

지난 6일부터 오늘까지 2008년도 주요업무계

획 보고와 관련하여 위원님들과 관계공무원 여러분 수고 많으셨습니다.

각 팀·사업소에서는 2008년도 주요업무 사업 추진에 차질이 없도록 사전 준비에 만전을 기하여 주실 것을 당부드리겠습니다.

이상으로 제140회 제천시의회 임시회 산업건설위원회 제4차 회의를 마치겠습니다.

위원여러분 수고 많으셨습니다.

산회를 선포합니다.

(14시43분 산회)

○출석위원

| | | | |
|-----|-----|----|-----|
| 위원장 | 성명중 | 간사 | 김명섭 |
| 위원 | 유영화 | | 김병창 |
| | 조덕희 | | |

○출석공무원

| | |
|----------|-----|
| 미래경영본부장 | 윤종섭 |
| 관광팀장 | 정광화 |
| 교통팀장 | 박성웅 |
| 차량등록팀장 | 한을환 |
| 관광시설관리소장 | 조무연 |

○산업건설위원회위원장 성명중

○간사 김명섭