

2004.12.14~12.15  
제 108회 2차 정례회

# 시 정 질 문 답 변 서



제 천 시

# 시정질문 및 답변순서

## 제108회 제2차정례회

일 시	의 원 명	제 목	답변자	비고
2004. 12. 14 (화)	박 종 유	충주댐 건설로 인한 행정구역 조정에 대하여	제천시장	
		한수면 탄지지구 관광개발에 대하여	제천시장	
	최 창 규	제천시 도시계획에 대하여	제천시장	
2004. 12. 15 (수)	유 경 상	국지도 제82호 도로 선형 개량공사에 대하여	관광건설 국 장	
		제천약초 및 축산농가 육성방안에 대하여	농업기술 센터소장	
	김 남 원	농가소득 증대 시책 및 농산물 유통활성화에 대하여	농업기술 센터소장	
	김 성 진	제천시 관내 문화재 보호와 관광지 보존 및 발전에 대하여	문화관광 과 장	
		제천시 교통발전에 대하여	교통과장	

## 시정질문 답변서(수정분)

질문의원	유 경 상의원(자치행정위원회)
답 변 자	관광건설국장 조 동 현
<p><u>질문요지</u></p> <p>□ 국지도 제82호 도로선형개량공사에 대하여</p> <p>○제천~수산(국지도 제82호)도로 4차선 확, 포장사업의 지금까지 추진 실적 및 향후 추진계획은?</p> <p>-청풍대교 가설공사</p> <p>-청풍문화재단지앞 도로선형 및 주차장 확장사업?</p> <p><u>답변내용</u></p> <p>□ 관광건설국장 조 동 현입니다.</p> <p>○우리시 관광건설행정에 각별한 관심과 애정으로 고견을 주시는 의장님과 의원님들께 깊은 감사드리며 유경상의원님께서 질문하신 국지도 82호선 도로선형개량공사에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 먼저 국가지원지방도 82호선의 추진상황을 보고드리면</p> <p>영천동 남부교회앞에서 ~ 수산면 수산리 총 31km 중</p> <p>우리시에서 시행하는 남부교회앞~제천시 도시경계인 산곡동까지 굴다리개량 사업을 포함하여 4km 구간에 351억원의 사업비를 투자하여 산곡동 본부락까지 확, 포장을 완료 하였으며 산곡동 ~도시경계 구간은 내년도 준공을 목표로 사업을 추진중에 있습니다.</p> <p>또한 충청북도에서 시행하는 제천시경계 ~ 금성면 구룡리 구간중 미시공된 시경계~양화리 구간과 남제천I·C에서~구룡리 구간(L=3.9km)은 193억원의 예산으로 금년 9. 30일 착공하여 가설건축물 설치 및 토공작업을 현재 시행중에 있으며,</p>	

사업 준공시기는 2007년으로 3년간 사업을 시행할 예정입니다.

잔여구간인 금성 ~ 수산간 도로는 현재 교통량으로는 4차선 추진이 빠른 시일내 착공하는 것은 어렵다고 예상되고 있으나 지속적으로 교통량이 증가하고 있어 본사업과 병행해서 계속사업으로 추진되어 도로 병목현상 해소와 청풍호 관광활성화가 되도록 건설교통부와 충청북도에 지속적으로 건의 중에 있습니다.

○다음은 청풍대교 가설공사계획에 대해 보고 드리겠습니다.

기존청풍대교는 1985년 연장 315m, 통과하중 324톤으로 가설되었으나 상판부 처짐과 교량노후화로 인해 유지보수에 막대한 재원이 소요되고 국지도 82호선의 통행량 증가로 인해 주변지형과 조화를 이루는 교량의 재가설이 절실히 요구되어 주변경관과 조화되는 사장교설치가 검토되어 2003. 4. 27일 실시설계를 완료하고 사전환경성 검토등을 거쳐 2003. 12월 서해대교를 시공한 대림산업이 시공사로 선정되어 2003. 12. 30일 착공하는 것으로 되어 있으나

청풍호내 하부공사의 어려움과 사장교 시공 기술향상에 따른 교량형식 변경등 시공사의 대안설계요청으로 현재 대안설계를 완료하고 12월 17일 충청북도에서 설계자문위원회를 개최하여 설계안을 심의할 예정에 있으며

당초 설계와 사장교 주탑위치 및 주탑높이, 사장교 재질등이 변경되었고 우리시와 의회에서 적극 요청 내용인 교량폭을 11m ⇒ 13m로 확장하여 교량 내 인도 설치와 야간 조명시설을 설계에 반영되었으며 접속도로에 대한 선형개량 추진으로 2008년말 교량이 완료되면 청풍호의 명물로 탄생되어 청풍호 관광활성화에 크게 기여할 것으로 기대하고 있습니다.

- 다음은 청풍문화재단지 앞 도로선형 및 주차장 확장사업계획에 대하여 보고 드리겠습니다.

그동안 우리시에서는 날로 증가되고 있는 청풍문화재단지 관광객의 교통 불편해소 및 주차 공간 확보를 위해 청풍 문화재단지 앞 도로인 국지도 82호선의 선형개량을 위해

지난 103회 임시회의시 건설교통부, 충북도, 충북도의회 등에 인도 설치 및 선형개량공사의 건의문 제출과 함께 집행부에서도 이를 건의하고 적극적으로 노력한 결과 일부구간 선형개량과 인도설치 등은 반영되었으나 단지 앞 선형개량은 막대한 사업비 소요로 대안설계안의 미확정으로 사업 추진여부가 불투명한 실정이나 사업시행 부서인 충청북도에 이를 지속적으로 건의 중에 있습니다.

한편 충청북도에서 건의한 지방도(국지도82호)교통사고 위험도로 선형개량 사업이 행정자치부 중장기 계획에 반영되어 2006년부터 2008년 까지 3개년간 30억의 사업비가 지원될 예정에 있어, 청풍대교 가설공사와 병행추진을 위해 충청북도에 2005년도 내 실시설계를 건의하여 긍정적인 답변을 들은 상태입니다.

앞으로 문화재단지 앞 선형개량사업은 관광객의 교통 편의시설 제공과 함께 청풍면지역의 주민소득과 지역 경제 활성화 차원에서 이를 매우 중요한 사업으로 보고 제천시 에서는 앞에서 말씀드린바와 같이 여러 가지 방향에서 이를 건의하고 검토하여 빠른 시일 내에 사업이 추진될 수 있도록 최선의 노력을 다하도록 하겠습니다.

# 답 변 서

질문의원명	유 경 상 의원 (자치행정위원회)
답 변 자	농업기술센터소장
제 목	제천 약초 및 축산농가 육성방안에 대하여
<p><u>질문요지</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제천 약초의 명품화를 위한 향후 추진계획은?</li> <li>○ 축산농가의 육성방향과 대책은?</li> </ul>	
<p><u>답변내용</u></p> <p>□ 제천 약초의 명품화를 위한 향후 추진계획에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제천약초의 현실이 과거 3대 약령시장의 본거지로 그 역할을 다하였으나 지금은 약초기반이 점점 취약해져 약초 재배 면적이 줄고 현재 약령시장도 위축되고 있으며 약초는 다른 작목과 달리 중국과 밀접한 관계가 있어 중국으로부터 수입되는 약초의 영향으로 가격 등락이 심하여 소득안정이 불안하므로 다른 작목으로 작목전환이 되고 있는 실정입니다.</li> <li>○ 그러나 우리지역은 사과를 비롯 약초는 특화작목이므로 새로운 영농기술의 보급과 개발로 단위 생산성을 높이는 방안으로 해결책을 마련하고 현재 덕산, 한수 등 남부지역을 중심으로 황기를 비롯한 약 500ha의 약초가 재배되고 있으며 연작 등 토양장애가 농가소득의 불확실성 등으로 양채, 사과 등으로 작목전환이 이루어지고 있으나 기존재배 농가와 기반시설이 있는 농가는 지속적으로 육성해 나가겠으며, 황기 등 주요 약초에 대하여는 북부지역인 송학, 봉양 등을 주축으로 약초 집단단지를 조성해 나가겠습니다.</li> </ul>	

- 현재 송학면 약초는 황기높은이랑 재배기술을 보급하여 토양의 물리성을 개량하고 단위 수량을 높여 16농가가 32ha의 황기를 재배하고 있으며 북부지역에서도 약초재배의 가능성을 이미 확인하여 앞으로 전지역을 대상으로 약초재배 단지를 확대하였으며 약초가공시설의 확충, 저장시설 보급, 약초가공음료 개발 등 부가가치가 높은 새로운 농가소득증대 방안을 년차적으로 강구해 나가겠습니다.
- 또한 9개소 1,180평의 기존 약초가공 시설을 최대한 활용 연간 1,500M/T의 약초가공 처리시설로 가동하고 개인적으로 보유하고 있는 탈피기 등 간이 가공시설도 활용 제천약초의 품질 향상으로 수입약초와의 차별화를 기하고 약초가공 및 건조기술을 개발 보급하였으며, 약초생산 기반이 더 확대된다면 중대형 가공시설 설치도 고려하겠습니다.
- 약초를 이용한 미용제품 생산업체, 기능성 식품제조업체 등의 연계도 강구해 제천약초의 이미지 제고에도 최선을 다하겠습니다.
- 약초의 유통 문제는 약초생산 여건 확충 지역의 환경변화에 따라 수시로 변동되어 접근이 어려운 실정이나 강원도 경북 등지에서 생산된 약초는 주로 제천시 약초시장을 경유 유통된다는 이점을 고려 최대 약초 생산지로서의 기반 조성에 역점을 두겠습니다.
- 제천시가 집산지로 정착되도록 인근 단양, 영월, 평창, 풍기, 영주, 안동 등 전국으로 유통의 중심이 되도록 하기 위하여 약초를 이용한 약초향기 주머니, 건강바이오 배개, 약초전문 이용 음식점 등도 개설토록 관련부서와 협의하겠습니다, 생산,가공,유통이 연계되는 시스템을 갖추기 위해 약초시장 기능도 개선하도록 관련 단체와도 유기적인 협조와 지원 대책을 마련하여 나갈 것입니다.

- 아울러 바이오밸리내 전통의약 연구센터, 한중의학세미나 등 정보 교류 등 약초생산, 가공, 이용 등 종합적인 산업으로 연계하여 농가와 소비자 모두에게 도움이 되도록 접목시킬 것이며 특히 약초재배농가의 기반조성을 위한 년차적인 지원계획도 마련하겠습니다.

#### □ 축산농가의 육성방향과 대책에 대하여

- 우리의 농촌은 DDA(도하개발아젠다), FTA(자유무역협정), 쌀재협상 등으로 어려움이 더해가고 있습니다. 특히 축산분야는 경기침체로 인한 축산물소비둔화, 부루세라 등 가축전염병발생 및 환경법등 각종 규제, 민원발생등 현실적인 문제가 겹쳐 많은 어려움과 불안감이 가중되고 있는 실정입니다.
- 이에 시에서는 정부의 축산발전대책을 근본으로 하면서 대내외 여건 변화에 대응 지속가능한 축산업 유지를 위한 친환경축산, 가축방역 위생, 경쟁력제고 분야의 대책에 중점을 두고 지원할 계획에 있습니다.

#### 첫째 친환경축산을 권장·육성하겠습니다.

시민들 삶의 질이 지속적으로 향상되면서 축산시설은 혐오시설로 인식되어 주민들의 반대로 축산시설의 입지가 좁아지고 축산물의 위생 안정성에 대한 문제로 소비 둔화는 축산발전의 큰 저해요인으로 「환경과 안정성」은 축산업의 또 다른 경쟁력으로 부상하고 있습니다. 따라서 친환경축산 기반유지 및 소비자의 신뢰를 확보할 수 있도록 축사시설(환경)개선과 축산분뇨처리시설, 친환경직불제 지원사업을 점진적으로 확대 지원할 계획입니다.

#### 둘째 가축방역 및 위생등 가축전염병(질병)에 예방에 힘쓰겠습니다.

개방화 시대 가축전염병은 국가간 무역장벽으로 축산기반의 근간으로 그 중요성이 날로 비중을 더해가고 있으므로 전염병(질병) 예방을 최소화 할 수 있도록 예방 및 방역 시설지원을 하겠습니다.



세째 축산물 경쟁력제고와 안정적인 축산경영을 위한 지원을 확대하겠습니다.

축산은 앞서 언급한 바와 같이 축사신축(증축)은 인근주민들의 민원으로 사실상 어려운 실정으로 기존시설의 개선 확충으로 생산비 및 노동력 절감등을 통한 단위당 생산성을 높일 수 있도록 자동화 시설 장비지원, 조사료생산사업등과 송지안정제사업, 가축공제사업 등으로 안정적인 축산경영을 도모 하도록 하겠습니다.

이상 말씀 드린대로 우리시에서는 정부의 축산발전종합대책과 투융자 계획을 연계하여 최대 활용하면서 축산이 내실있게 발전할 수 있도록 노력할 것을 약속 드리며 답변을 마치도록 하겠습니다.

감사합니다.

# 답 변 서

질문의원명	김 남 원 의원 (산업건설위원회)
답 변 자	농업기술센터소장
제 목	농가소득증대 시책 및 농산물유통활성화에 대하여
<p><u>질문요지</u></p> <p>○ 우리의 농업·농촌이 UR, FTA, DDA협상, 쌀협상 등 농업 개방 확대에 따라 경쟁력이 취약하고 농가 경제의 어려움이 지속되고 있는 실정으로 우리지역 농업의 농가소득증대를 위한 시책과 농산물 유통활성화 대책은?</p>	
<p><u>답변내용</u></p> <p>□ 우리지역 농업의 농가소득증대를 위한 시책에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 우리지역 농업여건에 맞는 특화작목을 육성하여 보급시키고 소비자 기호에 맞는 친환경농업을 확대 보급시켜 고품질의 농산물을 생산하고 지역에서 생산되는 주요 농산물을 차별화 하여 지역의 명품화를 지속적으로 육성하면서 FTA, DDA등 국제적인 여건 변화에 능동적으로 대처 할 수 있는 시책들을 발굴 보급하는데 목표를 두겠습니다.</p> <p>첫째 지역 특성에 맞는 작목별 단지를 조성하겠습니다.</p> <p>우리지역은 산간지로서 주야간 온도교차가 심하여 다른 지역보다는 기후 특성에 맞는 작목을 개발하는 것이 유리할 것으로 판단되어 청정 제천 이미지를 브랜드로 양채, 양파, 오이, 사과, 화훼, 약초 등 품목별로 집단화하고 경쟁력 제고를 위하여 재배규모의 적정화, 재배 기술의 평준화 등을 도모하고 특화작목을 육성할 계획이며,</p>	

앞으로 새로운 소득작목의 발굴을 통하여 지역 농산물을 특화시키고  
고품질의 농산물을 생산하여 실질적인 농가소득 증대가 이루어지도록  
노력해 나가겠습니다.

둘째 친환경농업기반조성으로 소비자가 믿고 찾을 수 있는 농산물을  
생산 공급하겠습니다. 아시다시피 우리지역은 산과 물이 어우러져  
산수경관이 수려하여 지역이미지를 청정지역으로 만들어 나가며 대외  
적으로도 인정 받는다는 손색이 없을 것입니다. 이를 기반으로 친환경  
농업의 기술 수준 향상과 정착을 위하여 친환경농업단지를 조성하여  
오리농법, 우렁이농법, 스테비아, 라이젠농법 등을 보급하였으며,  
2005년도에는 70ha의 친환경농업단지를 조성할 계획에 있습니다.

그리고, 비가림 시설을 이용 천적을 보급하여 무농약 고추재배  
실증도 이루어져 일부 농가에서는 소기의 성과를 거두고 있습니다.  
앞으로 제천농업의 지도방향은 친환경농업을 확대조성하여 품질인증  
농가를 늘려 명실공히 친환경농업의 선도지역으로 기반조성을 만들어  
나갈 계획입니다.

2010년까지는 친환경농업의 규모를 전농가의 10%를 목표로 지도해  
나가겠으며, 소비자와 생산자와 농민도 친환경농산물의 필요성을 모두  
공감하고 있는 실정이어 앞으로 더욱 의지를 가지고 육성해 나갈  
계획입니다.

셋째 고품질농산물의 브랜드화로 지역 농산물의 명품화를 추진  
했습니다. 우리지역의 농산물중 이미 브랜드화가 이루어져 전국적  
으로 명성있는 농산물이 있습니다만 품목별로 지역에 걸맞는 고유  
브랜드를 만들어 나가고 기존의 브랜드 인지도를 더욱 제고시키기  
위하여 일부 품목에 대하여는 브랜드의 통합도 추진해 가고자 합니다.

농산물의 브랜드화와 가치는 하루아침에 성과를 거두기는 어렵겠지만 품목별로 단지화가 이루어진다면 우리지역 농산물 브랜드화가 그리 어렵지만은 않다고 보고 품목별 단지를 통하여 고유브랜드를 만들어 나가고 포장재 개발과 지역이미지에 맞는 농산물의 특화에 힘쓰겠습니다.

넷째 FTA 및 DDA등 국제적 환경에 맞는 농업기반조성과 시책을 개발해 나가겠습니다. WTO출범이후 급변하는 농업환경이 변하여 농업, 농민, 농촌이 모두 어려운 실정으로 FTA, DDA등도 우리의 농업에 큰 영향을 주고 있어 최근 농민들에게 높은 관심을 불러 일으키고 있습니다.

농업시책도 국제적인 여건변화를 감안하여 방향을 모색해야 할 것이므로 고품질농산물 생산지도, 토지 및 노동생산성을 높이는 방안을 강구하고 어려운 농가에게 여러 가지 지원 시책을 발굴 지속적으로 보급 지원 하겠습니다.

- 각종 작목에 대한 육성시책도 농림부에서 강구중에 있으며 정부 시책에 호응하며 우리지역 여건에 맞는 농가 지원 대책도 세워 나가겠습니다.

□ 농산물유통활성화 대책에 대하여 말씀드리겠습니다.

○ 먼저, 우리시의 농산물 생산 및 유통현황에 대하여 말씀드리겠습니다.

○ 우리시의 농산물 생산량은

- 식량작물(5개품목) : 22,605톤
- 과 수(4개품목) : 11,775톤
- 채 소 류(15개품목) : 24,153톤
- 특 작 류(3개품목) : 254톤
- 약용작물(인삼외 25개품목) : 3,059톤이 생산된 것으로 조사되었습니다.

○ 유통현황은 식량작물은 주로 자가소비, 기타생산량은 직거래 20%정도 개인상거래 및 도매시장(공판장 포함) 거래가 80%정도 유통되고 있는 실정으로 판단됩니다.

○ 다음은 농산물유통활성화를 위한 우리시 대책을 말씀드리겠습니다.

첫째 2003년말 기준 청과류 4,100톤, 채소류 12,302톤 거래액 연간 134억 7천여만원이 제천농협공판장의 판매실적이며, 제천시 소재 대형 마트에 우리시 농산물 유통판매확대에도 노력하고 특화작목별 산지 유통센터 건립도 점차 확대하여 유통비용을 절감과 고품질 농산물이 도매시장을 통하여 소비자에게 공급토록 하여 브랜드화에 역점을 두겠습니다.

둘째 농산물 유통활성화를 위한 유통기반시설입니다.

주요 유통기반시설 지원실적은 농산물집하장 43개소 3,142평, 저온저장고 12개소 760평, 농산물직판장 5개소 286평, 농산물 간이판매장 36동, 소형저장고 70동 442평, 선과장 200평을 지원하였으며, 농산물물류표준화사업으로 전동차, 선과기, 광폭차량, 지게차, 파렛트, 상자등 265,000천원의 유통장비를 지원한바 있습니다.

주요 품목별 유통기반 시설현황을 말씀드리겠습니다.

사과는 제천사과영농조합등을 비롯한 과수작목반에서 농산물집하장, 선과장, 저온저장고, 선과기, 지게차등을 갖추고 공동작업 공동출하중에 있으며, 오이는 금수산오이작목반 등에서 집하장등의 유통기반시설을 갖추고 가락동 도매시장등으로 공동출하하고 있는 실정입니다.

그리고, 요즘 재배면적이 증가하고 있는 양채, 양파 등의 작목들도 생산자단체별로 집하장, 소형저장고 등의 유통기반시설을 갖추고 있습니다.

2005년도에도 농산물간이집하장, 저온저장고, 선과장 및 농산물물류표준화사업 등을 지원하여 농산물유통기반시설 확충에 노력하겠습니다.

셋째 농산물 판매촉진을 통한 유통활성화에 힘쓰겠습니다.

농산물 판매촉진을 위하여 생산자단체의 조직활성화로 경쟁력 있는 농업경영체로 조성하여 유통체계를 확립 산지와 소비자간 직거래, 자매결연처를 통한 직거래, 대도시 농산물축제행사실시, 전자상거래실시, 농산물 현장 체험 및 쇼핑관광단초청, 농특산물 판매장 및 간이판매장 운영하여 유통활성화를 위하여 노력하겠으며, 2005년도에는 중앙동에 운영중인 농산물판매장에 친환경농산물 판매를 실시하여 웰빙 등으로 변해가는 소비자 기호에 만족시키고, 대도시 시장 신규개발 판로 개척에도 노력하겠습니다.

우리시에서는 소비자 기호에 맞는 상품성 부가가치를 더욱 증대시키고 판매증진을 위하여, 금년에

- 농산물직거래장터 행사용천막 구입비 20,000천원
- 지역농특산물 축제비 2회 10,000천원
- 농특산물 홍보를 위한 이벤트행사 3회 18,000천원

- 농산물물류표준화사업비 35,176천원
- 농특산물 홍보용 쇼퍼백제작비 5,000천원
- 농산물 홍보간판비 2개소 120,000천원
- 소규모 농산물생산유통시설 설치비 120,000천원
- 농산물 포장재 디자인개발제작비 31,250천원
- 농산물소형저온저장고 설치비 300,000천원등을 지원하였으며,  
서울등 대도시에 농특산물 홍보 및 판매를 위하여 77회 149일  
직거래행사 및 홍보행사에 참여하였습니다.

2005년도에도 농산물유통활성화를 위하여 많은 사업을 실시하도록 하겠습니다.

네째 농산물유통활성화를 위한 홍보에도 노력하겠습니다.

우리시에서는 농산물 홍보를 위하여 서울등 대도시 홍보를 위하여 서울 주요 3개소에 동영상 전광판을 통한 홍보, 우수 농특산물 홍보물 제작배부, 대도시 축제행사를 실시하는 등 현장 홍보활동도 같이 하겠습니다.

그리고, 우리시에는 LED전광판 1개소, 농산물 홍보간판 2개소 (사과, 황기, 더덕), 사과조형물을 설치 홍보에 노력하고 있으며, 금성 오이간판, 송학 사과·황기간판을 제작하여 농산물 홍보를 확대하도록 하겠으며,

제천시 홈페이지 농특산품장터, 제천시 농산물 사이버마을, 농산물 생산자단체 인터넷 홈페이지, 대도시 자매결연처 (동대문구청, 서초구청, 성북구청) 홈페이지 홍보마당을 통한 홍보에도 노력하여 농산물 유통활성화에 노력하겠습니다.

- 금후 농산물유통활성화에 대하여 의원님들의 고견을 주시면 적극 반영하겠습니다.

## 답 변 서

☐ 질문의원 : 김 성 진 의 원

☐ 답 변 자 : 문화관광과장 함 영 득

☐ 제 목 : 재천시 관내 문화재 보호와 관광지 보존 및 발전에  
대하여

☐ 질문요지

- 2005년도 문화재 보호 및 관광지 보존과 관리대책은?
- 문화재 지역과 관광지의 주차장 현황 및 관리대책은?
- 향후 문화재 지역과 관광지의 주차장 부지 확보계획은?

☐ 답변내용

- 우리시의 문화재보호와 관광지 관리에 각별한 관심과 애정을 가져  
주시는 김성진 의원님께 감사드리며 질문하신 사항에 대하여 답변을  
드리겠습니다.



- 먼저 2005년도 문화재 보호 및 관광지 관리 대책에 대해 말씀드리겠습니다.

**<문화재 보호 및 관리>**

- 우리시에서 관리하고 있는 지정 및 등록 문화재는 총 49점으로 국가지정 문화재 9점, 지방문화재가 38점, 국가등록문화재가 2점입니다.
- 우리시에서는 이러한 지역의 소중한 문화유산인 문화재에 대해 시민들의 관심이 더욱 높아지고 있는 추세에 부응하고, 문화재의 원형보존과 관리에 철저를 기하고자 적극적인 노력을 경주하고 있습니다.
- 이에 문화재 안전점검 기준에 의해 주기적인 점검은 물론 매년 문화재보수정비 및 관리에 필요한 예산을 확보하여 보수 및 정비를 추진해 오고 있는 바 2004년에는 총 1,854백만원의 예산을 확보하여 크고 작은 문화재 정비사업을 실시하였습니다.
- 이와 함께 2005년도에도 우리 지역의 문화재 보수정비를 위해 국·도비 보조사업비를 요청하여 국비보조사업으로는 장락7층모전 석탑주변정비사업 등 5건의 사업에 1,700백만원의 예산을 계상 요청하였고,
- 도비보조사업으로 한수면 명오리고가 보수 등 6건의 사업에 410백만원의 예산을 신청하였으며, 무형문화재인 오티별신제 전수관 건립 예산도 4억원을 추가 투입 계획으로 있습니다.

- 아울러, 긴급한 문화재 보수정비 사안이 발생하는 경우 신속히 대처코자 10백만원의 긴급 보수정비 예산을 신청하였으며,
- 문화재 주변의 제초관리 등 환경정비를 위하여 11백만원의 인부임 예산과 탐방객의 편의 증진과 문화재 이해 도모를 위한 문화재 안내판정비 예산도 10백만원을 계상 신청하였습니다.
- 향후에도 지속적으로 도 및 문화재청과 유기적 협조로 문화재관리에 필요한 예산확보에 적극적인 노력을 해나가고자 합니다.
- 이러한 예산수반 정비사업을 시행하는 것과 더불어 해빙기, 장마 전 및 동절기 안전점검을 주기적으로 실시하고 문제점 사항을 사전에 조기발견, 대책을 강구해 나감으로서 문화재의 보다 효율적인 관리에 만전을 기해 나가도록 하겠습니다.

### **<관광지 관리 대책>**

- 우리시의 관광지는 관광진흥법에 의해 지정된 관광지로 교리, 능강, 금월봉, 계산, 제천온천, KBS촬영장, 만남의광장 등 총 7개지구와 박달재, 수산 상천휴게소, 백운 덕동휴게소, 덕산 억수주차장 등 소규모 관광시설지 4개소로 총 11개소를 관리하고 있습니다.
- 개발 상황을 보면 교리관광지인 청풍리조트와 능강관광지인 E.S 리조트, KBS촬영장, 만남의광장 등 4개지구는 현재 개장하여 운영하면서 개발을 병행하고 있으며, 금월봉은 개발중에 있고, 계산 관광지구는 개발계획을 수립 관광지구 조성계획을 승인 신청 중에 있습니다.

○현재 운영중인 관광지 등의 관리 주체별 현황을 보면 교리관광지는 국민연금 관리공단, 능강관광지는 E.S리조트에서 직접 관리하고 있으며, KBS촬영장, 만남의광장, 박달재 등은 청풍관광개발사업소에서 직접 관리하고, 상천휴게소, 덕동휴게소, 억수주차장 등은 해당 마을회에 위탁 관리하고 있습니다.

○이러한 관광시설물에 대해서는 년 2회의 정기점검을 실시하고, 점검결과 소규모 불량시설은 재료를 구입하여 직접 보수하고 예산 수반 사항은 예산에 반영하여 정비함으로써 관광지 시설 관리에 만전을 기하고 있습니다.

○특히 건축구조물의 시설노후 파손 등 관리상태와 화장실 변기관리 및 청결상태, 건축물의 안전도, 전기시설물의 파손 등에 대한 철저한 점검을 통하여 우리 고장을 찾는 관광객들에게 깨끗하고 청결한 이미지를 심어줌으로써 다시 찾는 관광지가 되도록 최선을 다하고자 합니다.

□ **다음은 문화재 지역과 관광지 주차장 현황 및 관리대책에 대하여 말씀드리겠습니다.**

○우리지역에 산재한 문화재 및 관광지의 주차장 현황은 소형차 기준으로 문화재지역은 4개소 26,399㎡의 면적에 571대의 주차 가능 면수를 갖고 있고 관광지는 9개소에 46,733㎡의 시설면적에 1,284대의 주차가능 면수를 갖고 있습니다. 자세한 현황은 “붙임1”의 문화재 및 관광지 주차장 현황을 참고해 주시기 바랍니다.

○최근 삶의 질 향상과 여가문화의 발달에 따라 차량이 생활 필수품이 되고 많이 늘어나므로 인해 관광지는 물론 문화유적지 탐방에 따른 차량도 크게 늘어남으로써 주차장 시설을 확충해도 주요관광지는 성수기에 여전히 부족한 현상을 빚고 있습니다.

○보다 효율적인 주차장 관리대책을 위해 문화재지역 및 관광지별 주차 수요 현황을 정밀 조사 분석하여 장기적인 측면에서 적정 수준의 주차장을 확보하는 계획을 마련토록 노력하고자 합니다.

○우리지역에서 가장 많은 관광객이 찾는 청풍문화재단지가 가장 심각한 주차난을 겪고 있는 바, 주변 주차장 외에 새로 개장된 하키장의 주차장을 적극 이용토록 안내하고

○근본적인 해소대책을 위해 청풍관광개발사업소 및 건설과 등 관련 부서 간의 긴밀한 협의를 해나가고 우선 2005년도에는 문화재단지 주변도로 선형개량을 통한 주차장 확충을 계획하고 3억원의 예산을 신청하였습니다.

○아울러 주차질서 지도를 위해 공익근무 요원을 지원받는 방안도 해당부서와 협의 추진코져 합니다.

□ **향후 문화재 지역과 관광지의 주차장 부지 확보계획에 대해 말씀 드리겠습니다.**

○앞서 말씀드린 바와 같이 문화재 지역과 주요 관광지에 대한 주차 문제 해결 대책은 장기적 측면에서 검토하고 대처해 나가는 것이 바람직하다고 하겠습니다.

○문화재 지역으로서는 학생들과 학부모의 학습 및 유적 탐방목적의 방문객 수가 점차 증가되고 있는 점말동굴과 장락7층모전석탑 등 지역의 주차장 부지 확보 대책을 검토해 보겠으며, 지가 상승에 의한 사업추진의 예상 애로점 등을 사전 검토하여 조기에 부지를 확보하는 방안도 적극 검토함이 바람직하다고 생각합니다.

○관광지로서는 가장 문제가 되고 있는 청풍문화재단지 주변의 주차장 확보대책은 국가지원 지방도(82호선)의 선형개량 추진과 병행 추진될 수 있도록 관련부서와 적극 협의해 나가도록 하고

○이에 수반되는 예산의 확보에도 관련 부서간 협력하여 적극 노력해 나가겠습니다.

○아울러 앞으로 조성되는 관광지와 시설에는 충분한 주차공간이 확보될 수 있도록 사업을 구상하고 민간시행 관광개발사업도 그러한 방향으로 지도해 나가겠습니다.

이상 김성진의원님께서 질의하신 사항에 대한 답변을 마치겠습니다.

## 문화재 및 관광지 주차장 현황(붙임1)

2004. 11. 30현재

구 분	시 설 명	위 치	시설계획 연면적(㎡)	소형기준주 차가능대수 ※( )는 향후 계획분	비 고
계		13개소	73,132	1,855(161)	
문 화 재	소 계	4개소	26,399	571	
	자 양 영 당	봉양 공전 475	111	15	
	청풍문화재 단지	청풍 물태 산6-20	16,160	427	단지주변 53, 청풍루 밑 44, 하키장 330
	의 립 지	모산동 의림지일원	10,083	124	
	관 란 정	송학 장곡 산14-2	45	5	
관 광 지	소 계	5개소	30,973	908(161)	
	교 리	청풍 교리 산10	11,929	334	건축물부설주차장포함
	능 강	수산 능강 산47	2,520	180(31)	건축물부설주차장포함
	금 월 봉	금성 월굴 산15-1	3,228	115(130)	공용115,부설(130)
	만남의광장	청풍 교리 산26	6,680	180	광장3,892㎡포함
	KBS촬영장	금성 성내 산12-2	6,616	99	
소 규 모 관 광 시 설 지	소 계	4개소	15,760	376	
	억수주차장	덕산 월악 123-1	8,897	166	
	덕동휴게소	백운 덕동 39-9	1,189	30	
	상천휴게소	수산 상천 722-1	1,124	50	
	박 달 재	봉양 원박-백운 평동	4,550	130	

## 답 변 서

<b>질문의원명</b>	김 성 진 의원 (산업건설위원회)
<b>답 변 자</b>	교통과장 김 평 희
<b>제 목</b>	제천시 교통발전에 대하여
<p><b>질문요지</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통민원업무 원스톱(one stop) 서비스에 대한 향후계획은 ?</li> <li>○ 동절기 교통사고 예방과 안전대책은 ?</li> <li>○ 무료주차장 현황 및 관리개선 방안은 ?</li> <li>○ 유료주차장의 효율적 관리에 대하여                         <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 주차관리인의 교통사고로부터 안전보호 대책은 ?</li> <li>2. 주차관리인의 대시민 친절 및 서비스향상 방향은 ?</li> <li>3. 주차료 미지급차량 사전방지 및 미납주차료 회수에 대한 대책은 ?</li> <li>4. 유료주차장 주변의 무단 주정차 단속대책은 ?</li> </ol> </li> </ul>	
<p><b>답변내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통과장 김평희 입니다 그동안 우리시의 교통행정에 대해서 많은 관심과 협조를 해주신 유영화 의장님 및 위원님들께 깊은 감사를 드리며 김성진 의원님께서 질의하신 내용에 대해서 답변을 드리겠습니다</li> <li>○ 먼저 교통민원업무 원스톱(one-stop)서비스에 대한 향후 계획을 말씀드리겠습니다                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현재 우리시를 비롯한 대부분의 지자체에서는 논스톱(non-stop)서비스를 실시하고 있으며 금융권등 개인업체에서는 원스톱(one-stop)서비스를 시행하고 있습니다</li> </ul> </li> </ul>	

- 원스톱(one-stop)서비스는 금융기관에서와 같이 한사람이 여러분야의 업무를 처리하는 서비스이며, 논스톱(non-stop)서비스는 우리시 민원창구와 같이 한사람이 한분야의 업무를 즉시 처리하는 서비스로서 전국 지방자치단체에서 시행하고 있음을 말씀드립니다

- 의원님께서 질의하신대로 원스톱(one-stop)서비스도 여러가지 장점이 있겠지만 업무의 성격, 행정시스템의 한계등으로 현실적으로 어려움이 많이 따릅니다. 그리고 현재의 논스톱(non-stop)서비스로도 민원인의 대기시간을 최대한 줄이는등 서비스 향상에 전혀 지장이 없다고 말씀드릴수 있습니다

- 참고로 금년도 1월부터 현재까지 우리시 교통과에서 민원사무처리규정에의거 처리한 민원은 총153,661건을 처리하였으며 이중 논스톱(non-stop)서비스 민원으로 처리한 즉시민원이 149,236건으로 총97%를 차지하고 있으며 현지확인등이 필요한 유기한 민원은 4,425건으로 약3%를 차지하고 있음을 말씀드리며 즉시민원에 대하여는 논스톱민원서비스를 철저히 시행하여 시민불편사항이 없도록 하겠습니다

○ 다음은 동절기 교통사고 예방과 안전대책에 대하여 말씀드리겠습니다

- 우리지역의 교통사고 사전예방과 안전대책을 위하여 경찰서에서는 교통사고 다발 및 우려지역에 각지구대별 책임거점지역을 112순찰차를 활용 시간대별 순찰을강화하고 있으며



- 우리시에서는 신속한 상황관리를 위하여 2004.12. 1-2005. 3.15까지 종합상황실을 운영하고 적설량에 따라 대설주의보, 대설경보를 발령 유관기관과 협조 신속히 대처하고 있습니다

- 또한 기상상황에 따른 단계별 교통통제계획을 수립 1단계시 20% 감속운행, 2단계시 50% 감속운행, 3단계시 교통제한등을 방송국과 협조 도로정보를 수시 방송토록 하고 원활한 교통소통과 재설작업을 위하여 우리시 및 유관기관등이 보유한 제설차, 덤프트럭, 로우더, 굴삭기 등을 동원하여 신속한 제설로 시민불편을 최소화하고 고갯길, 응달, 터널등에는 염화칼슘과 모래등을 비치 살포하여 교통사고 예방 및 소통에도 최선의 노력을 다하겠으며 교통신호기등 교통안전 시설물 관리에도 철저를 기하겠습니다

○ 다음은 무료주차장 현황 및 관리개선 방안에 대하여 말씀 드리겠습니다

- 제천시 무료주차장은 총 32개소 1,753면(노상 28개소 1,374면,노외4개소 379면)입니다, 이에대한 관리대책으로 주차구획선의 도색을 3-4년 주기로 실시하고 있으며 금년도에도 상·하반기에 전무료주차장에 대하여 도색을 실시하여 시민이용에 불편이 없도록 하였습니다

- 또한 내년에도 도심지 주차수요 증가에 따른 주차난 해소를 위하여 제천우체국앞 이면 도로변 등 3개소에 주차면 70면을 확보하여 주택가 주차난 해소에 기여토록 하겠습니다

- 그리고 무단방치차량등 장애요인 차량에 대하여는 정기적 순찰을 실시하여 대상차량을 조치하는등 주차질서를 확립하여 쾌적한 주차환경이 조성되도록 최선을 다하겠습니다

○ 다음은 유료주차장의 효율적인 관리에 대하여 말씀드리겠습니다

○ 먼저 주차관리인의 교통사고로부터 안전보호 대책입니다

- 우리시 공영유료주차장은 21개소(891면)에 34명의 주차관리요원이 오전 9시부터 오후 8시까지 근무하고 있으며, 여건상 차도에 몸이 노출되는등 열악한 환경에서 근무하고 있습니다. 따라서 이들에대한 교통사고 예방을 위하여 야간에 식별이 용이한 야광조끼와 모자를 착용토록 하였으며

- 주차요원에 대한 정기적인 교육과 현장 교육을 통해 무단횡단을 하지않도록 지속적으로 계도해 나가고 있으며 또한 주차요원의 안전사고 발생시를 대비하여 산재보험에 가입 하도록 적극 권장하고 있습니다

○ 다음은 주차관리인의 대시민 친절 및 서비스향상 방향에 대하여 말씀드리겠습니다

- 주차관리인의 대시민 친절 및 서비스향상을 위하여 정기적으로 친절교육을 실시하겠으며 교육시 시민주차타워 운영자의 친절을 본받을수 있도록 현장교육을 겸하여 실시하겠습니다

- 그리고 수시로 주차장을 방문하여 친절지도를 실시함은 물론 친절한 주차장 관리인에 대하여는 표창을 실시하는 방안을 검토하는등 대시민 친절서비스 향상 업무에 철저를 기하겠습니다

○ 다음은 주차료 미납차량 사전방지 및 미납주차료 회수에 대한 대책에 대해서 말씀드리겠습니다

- 주차요금 징수는 출차시를 기준으로 징수하고 있으나 다만 주차종료시간 1시간전에는 선징수할수 있도록 하여 주차요금 징수에 원활을 기하고 있습니다

- 주차요금 미납차량을 방지하기 위해 주차 종료후 납부안내문(주차요금 및 납부방법)을 운전석 앞 유리에 부착하여 홍보하고 있으며

- 또한 요금을 내지않고 도주하는 차량에 대하여는 주차요금의 4배까지 가산금을 받을 수 있도록 제재사항을 두고 있으며

- 차적조회를 통해 납부안내문을 발송하여 주차요금을 징수함으로써 미납주차료 징수에도 최대한의 노력을 기울이고 있습니다

○ 마지막으로 유료주차장 주변의 무단 주정차 단속대책에 대해서 말씀드리겠습니다

- 교통 불편해소와 주민편의를 위해서는 특정장소를 불문하고 지역간 형편에 맞게 안전지대, 횡단보도, 도로 모퉁이등은 교통소통과 사고예방을 위하여 지속적인 단속을 실시토록 하겠습니다

이상과같이 김성진 의원님께서 질의하신 제천시교통행정 발전에대한 답변을 마치겠습니다. 앞으로도 우리교통행정이 원활하게 추진되도록 많은 관심부탁 드립니다

감사합니다