

3. 전문위원 검토보고 요지 (전문위원 최석영)

- 본 조례안은 「자전거이용 활성화에 관한 법률」 제4조에서 국가 및 지방자치단체는 자전거이용시설의 정비 및 자전거이용자의 안전과 편리를 도모하기 위한 시책을 강구하도록 규정하고 있어 법령에서 자치단체의 조례로 정하도록 위임된 사항을 반영한 것으로 법적인 근거는 충분하다 할 것이며
- 친환경 교통수단인 자전거 이용을 활성화하여 고유가시대에 에너지 소비절약의 실천과 대기오염을 줄여 깨끗하고 쾌적한 도시환경을 조성하는데 기여할 것으로 사료됨.
- 현재 우리시의 자전거이용시설 현황을 보면
 - 자전거도로는
 - 자전거전용도로 1개 노선에 2km,
 - 자전거·보행자겸용도로 14개 노선에 45.22km
 - 자전거보관대는 52개소에 520대를 수용할 수 있고
 - 자전거안전시설로서는 횡단 보도턱 56개소로 나타나고 있으며
- 도로여건, 안전사고 우려 등으로 자전거이용을 기피하고, 자전거 도로의 노면상태, 장애물 정비, 보관대 보수 등 자전거이용환경개선활동의 미흡과 대중교통 수단과의 연계망 미확충 등 제반 문제점을 개선해 나가야 하는 과제를 안고 있는 것으로 분석 되고 있음.
- 향후 본 조례안의 시행으로 그동안 추진하여온 자전거이용자 편의를 위한 자전거도로 등 안전시설의 설치와 관리는 물론 이와 관련된 각종 시책이 보다 체계적으로 수립·시행되도록 강구함으로써 자전거이용자의 안전과 편리를 도모하여 시민의 자전거이용 생활화 분위기가 조성되고
- 자전거이용시설 관리와 도시개발사업을 연계 추진함으로써 청정제천의 새로운 도시이미지가 향상될 것으로 사료됨.

붙임 : 자전거도로 등 현황 및 추진상황

4. 질의 답변 요지

가. 질의요지

- 제12조제3항 자전거타기 생활화를 위한 시범기관 운영에 대한 범위, 지정 요건, 행·재정적 지원에 대한 구체적 명시가 있어야 할 것으로 생각됨.(최종섭 위원)

나. 답변요지 < 유영화 의원 >

- 학교 또는 기관이 자전거타기 출선 참여하고자 할 경우 행·재정적 지원을 할 수 있고, 기타 구체적 명시사항에 대하여는 시행규칙에서 정하도록 하였음.

5. 소 수 의 견

“ 없 음 ”

6. 토 론 요 지

“ 없 음 ”

7. 심 사 결 과

“ 원 안 가 결 ”

8. 심사보고 붙임서류

- 제천시 자전거이용 활성화에 관한 조례안 1부. 끝.

자전거도로 등 현황 및 추진상황

□ 자전거도로 정비실적

(단위:개소/km/백만원)

계			자전거도로 유형별								
			자전거전용도로			자전거보행자겸용도로			자전거자동차겸용도로		
노선수	연장	사업비	노선수	연장	사업비	노선수	연장	사업비	노선수	연장	사업비
15	47.2	7,950	1	2.0	600	14	45.2	7,350			

□ 자전거도로 이용수단별 정비실적

(단위:개소/km/백만원)

계			대중교통수단			레크레이션수단			기 타		
노선수	연장	사업비	노선수	연장	사업비	노선수	연장	사업비	노선수	연장	사업비
15	47.2	7,950	15	47.2	7,950						

□ 자전거보관대 정비실적

(단위:개소/대/백만)

계			자전거보관대 설치위치								
			대중교통주변			학교·도서관주변			공공기관주변 등		
개소	보관대수	사업비	개소	보관대수	사업비	개소	보관대수	사업비	개소	보관대수	사업비
52	520	115	25	250	48	22	220	55	5	50	12

□ 자전거안전시설 정비실적

(단위:개소/백만원)

계		안전시설 유형별					
		횡단 보도턱		○○○시설		○○○시설	
개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
56	840	56	840				