

2009. 7. 15.

수 신 : 제천시의회 의장

**제 목 : 중앙선 복선전철사업 조기추진 및 여주~제천간 철도망
연장 건의안**

위의 건의안을 지방자치법 제66조의 규정에 의하여 불임과
같이 발의합니다.

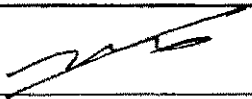
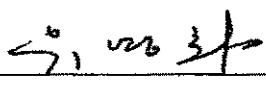

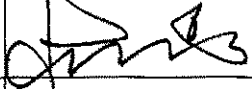


- 불임 1. 발의의원 서명서 1부.
2. 중앙선 복선전철사업 조기추진 및 여주~제천간 철도망 연장
건의안 1부. 끝.

제천시의회	의장	김명섭	부의장	김명섭
제천시의회	의정	김명섭	국장	김명섭
제천시의회	의정	김명섭	담당	김명섭

발의자 : 김명섭 의원 (서명또는 날인)
외 5인

중앙선 복선전철사업 조기추진 및 여주~제천간 철도망 연장 건의안

의 안 발 의 서 명 서

의원성명	서명 또는 날인	비 고
김 영 성		
최 영 차		
최 중 택		
권 키 공		
김 병 용		
김 영 장		

중앙선 복선전철사업 조기추진 및 여주~제천간 철도망 연장 건의안

의안번호	1368
------	------

발의연월일 : 2009. 7. 15.

발 의 자 : 김명섭 의원의 5인

1. 주 문

- 중부내륙권 발전과 충청권·강원권의 주요노선 역할을 하도록 원주~제천간 중앙선 복선전철 사업을 조기 완공하고, 성남~여주간 복선전철 사업은 원주를 경유하여 제천까지 연결할 것을 건의함.

2. 제안이유

- 2012년 개통 예정인 원주~제천구간은 2009년도 예산미확보로 실시설계가 중단되어 기간내 개통에 차질이 예상됨.
따라서, 중부내륙권의 시멘트산업 활성화, 충청권과 강원권을 연결하는 주요노선 역할을 하도록 중앙선 복선전철 사업을 빨리 추진하고 원주~제천~단양 복선화사업이 조기에 완공되어야 함.
- 수도권 전철사업의 일환으로 추진하는 성남~여주선 복선전철 사업은 중앙선 철도와 연결하여 제천을 비롯한 충북 북부 지역은 물론 태백지역과 경상북부 지역주민이 서울 남부 지역까지 빠르고 쉽게 접근하는데 크게 기여할 수 있도록 하여야 함.

중앙선 복선전철사업 조기추진 및 여주 ~ 제천간 철도망 연장 건의서(안)

존경하옵는 김형오 국회의장님!

이병석 국토해양위원회 위원장님

정정길 대통령실장님!

한승수 국무총리님!

정종환 국토해양부 장관님!

송광호 국회의원님!

정우택 충청북도지사님!

항상 살기좋은 국가발전과 빠르고 편리한 교통물류
유통으로 행복한 삶의 여건을 조성하고자 혼신의 노력을
다하고 계시는데 대하여, 14만 제천시민과 함께 제천시의회
의원 일동은 깊은 감사를 드립니다.

우리 제천시는 자연경관이 수려하고 철도산업의 요충지
이나 지역경제의 침체로 마땅한 일자리가 없어, 젊은이는
도시로 일자리를 찾아 떠나 점차 인구는 감소되고 지역
경제는 어려워지고 있습니다.

지역경기를 활성화하고 인구유입과 지역을 발전시키고저 집행기관과 의회에서는 혼연일체가 되어 최선의 노력을 다하고 있으나 뜻대로 이루어지지 않아 안타까울 따름입니다.

정부에서는 철도교통 편의 증진, 환경친화적인 철도 건설, 다른 교통수단과의 연계 교통체계 구축을 위하여 국가기간 교통망 수정계획을 추진하고 있습니다.

따라서, 제천시에서는 중앙선 복선전철 사업의 조기 추진과 성남~여주간 복선전철 사업이 원주를 경유 제천까지 개설될 수 있도록 다음과 같이 건의하오니, 반영될 수 있도록 조치하여 주시기 바랍니다.

**첫째, 원주~제천간 중앙선 복선전철 사업이 계획대로
조기 완공되어야 합니다.**

중앙선 복선화 사업중 덕소~원주구간은 2010년 12월 개통을 목표로 추진중에 있고, 2012년 개통 예정인 원주~제천구간은 2009.예산미확보로 실시설계가 중단되어 기간내 개통에 차질이 예상되고 있습니다.

따라서, 중부내륙권의 시멘트산업 활성화, 충청권과 강원권을 연결하는 주요노선 역할을 하도록 본 구간의 중앙선 복선전철 사업이 빨리 추진 되어야 하며, 원주~제천~단양 복선화사업이 조기 완공될 수 있도록 특단의 배려를 하여 주시기 바랍니다.

둘째, 성남~여주선 복선전철 사업은 원주를 경유 제천까지 연결되어야 합니다.

수도권 전철사업의 일환으로 추진하는 본 신설사업 구간은 중앙선 철도와 연결하여 제천을 비롯한 충북 북부 지역은 물론 태백지역과 경상북부 지역주민이 서울 남부 지역까지 빠르고 쉽게 접근하는데 크게 기여할 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.

위와 같이 도로교통에서 전철로의 교통 대체수단을 통하여 국가적으로는 저탄소 녹색성장에 기여하고, 중앙선·충북선·태백선 철도산업의 요충지인 제천에 수도권 전철 노선 연장으로 지역 발전에 기여할 수 있도록 꼭 반영하여 주시기를 간곡히 건의하오니 실행되도록 하여 주시기 바랍니다.

2009 년 7 월 17 일

제천시의회 의원 일동