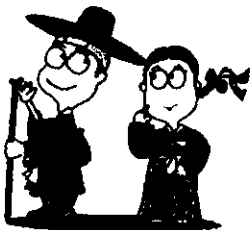


2000. 9. 7 10:00

제64회 2차 회의

# 시 정 질 문 답 변 서



박다리 . 금봉이

## 제 천 시

# 시정질문 및 답변순서

제64회임시회 2차회의

일 시	질 문 순 서	답 변 순 서
2000.9. 7 (목) 10:00	<b>1. 권길남 의원</b> ① 인구늘이기 방안에 대하여 ② 자전거도로개설과 자전거이용률 확대방안에 대하여 ③ 국도대체우회도로공사에 대하여 ④ 역전로타리~평화주유소간도로 인도에 대하여	①기획담당관 ②건설과장 ③건설과장 ④도시건축과장
	<b>2. 박태덕 의원</b> ① 봉양읍 교통불편지역 도로망확충에 대하여	①건설과장
	<b>3. 박연길 의원</b> ① 왕암 지방산업단지 조성에 대하여	①공업경제과장

# 답 변 서

■ 질문의원 : 권 길 남 의원

■ 답 변 자 : 기획담당관 최 명 현

■ 제 목 : 제천시 인구늘리기 방안에 대하여

■ 질문요지

1. 제천시 인구를 15만 이상으로 늘리기 위하여 많은 노력을 하고 있다고 보는데 이에 대한 구체적인 계획과 추진 방안은?
2. 15만명이 초과 되었을시 제천시에 미치는 영향은?

■ 답변내용

기획담당관 최명현입니다.

제천시 인구 2% 더 늘리기 운동에 대하여 보고 드리겠습니다.

당초 본 운동의 추진배경 및 취지에 대해 임시회 이전에 의원간담회를 통하여 보고 드리려고 하였으나 권길남 의원님으로부터 시정질의로 요구되어 오늘 보고를 드리게 됨을 양해하여 주시기 바랍니다.

보고 드릴 순서는 인구증가의 필요성, 연도별 인구변화추이, 인구늘리기 추진방향, 인구늘리기 유인시책, 단계별 추진방안 순으로 말씀드리겠습니다.

□ 먼저, 왜 인구를 늘려야 하는지에 대하여 말씀드리겠습니다.

- 의원님들도 잘 아시다시피 2000년 8월말 현재 제천시 인구가 147,900명으로 15만명에서 약 2,100여명이 부족하여 지방교부세를 비롯한 각종 정부의 지원금과 세수입 및 시 행정조직 규모 등에서 불이익을 당하고 있는 등 시세확장에 큰 걸림돌로 작용하고 있습니다.
- 따라서 중앙정부의 행·재정적 지원, 시세확장 등 인구증가로 인한 각종 혜택을 받아 시민들의 문화·복지향상을 증진시키고자 인구 2% 더 늘리기 운동을 추진하게 된 것입니다.

□ 그동안 시군통합이후 인구변화 추이를 보면

- 1995년도 시군통합시 146,087명에서 서서히 증가하여 148,000명선에 이르러 조금 정체상태에 있습니다.
- 그래서 인구 늘리기 운동을 본격적으로 추진코자 본 계획을 수립하여 시행하게 된 것입니다.

□ 그럼, 앞으로 인구늘리기 추진방향에 대하여 설명드리겠습니다.

- 첫째로, 인구늘리기 목표를 2%로 설정하고 각 읍,면,동을 비롯하여 전 시민이 참여토록 함으로써 범시민운동으로 추진해 나가겠습니다.
- 둘째로, 단기적인 시책과 중장기 시책을 병행 추진함과 동시에 추진과정에서 새로운 시책을 지속 발굴하여 보완 발전시켜 나가겠습니다.
- 셋째로, 인구늘리기 유공자에 대하여 인센티브를 부여하여 목표달성을 위한 경쟁심 유발로 소기의 목표를 기필코 달성토록 하겠습니다.

□ 다음으로, 인구늘리기를 위한 유인시책을 말씀드리겠습니다.

- 먼저 전입시민 우대 계획입니다.
  - 관외에서 전입하는 시민을 대상으로 제천시의 특산품인 약초향기주머니와 쓰레기봉투를 1년간 무상지원하고 관련 조례 개정을 통하여 각종 증명 수수료를 면제해 줄 계획입니다.
  - 아울러 전입시 경품권을 지급하여 추첨을 통해서 인구가 148,000명이 넘었을 때는 TV5대, 149,000명을 초과했을 때는 1500cc 승용차 1대와 컴퓨터 2대, 그리고 시가 목표로 하고 있는 15만명을 넘었을 때에는 2000cc 승용차 1대, 컴퓨터3대를 지급토록 할 계획입니다.

- 그리고 인구유입에 공이 많은 시민이나 단체에도 시장 감사패 및 시상금 등을 지급할 계획이며 대학생들에게는 경쟁심유발 및 분위기 조성을 위하여 50명이상 전입시킨 학생 10명에게는 각각 장학금 30만원을 지급하고, 100명 이상을 전입시킨 학생10명에 대해서는 각각 70만원의 장학금을 지원할 계획입니다.

□ 다음은 본 인구늘리기 운동의 단계별 추진방안에 대하여 보고 드리겠습니다.

○ 제1단계로는 우선 실현 가능한 것부터 추진하기로 하였습니다.

- 우선 공무원이 출선하여 1인당 1인 이상 전입시키기 운동을 적극 추진하고
- 관내 대학 및 유관기관, 단체, 기업체 종사자에 대한 전입 협조를 구함과 동시에
- 각종 언론매체 활용과 현수막, 입간판, 홍보전단을 이용하여 홍보활동을 강화함으로써 제천시로의 전입을 유도할 계획입니다.

○ 제2단계로는 제천시로 인구를 유입할 수 있는 시책을 추진하는 것입니다.

- 앞서서도 잠깐 설명 드렸듯이 전입하는 시민에게 제천시의 특산품인 향기주머니와 쓰레기봉투를 무상지원하고 각종 민원증명 수수료면제, 전입농민에 대한 공가 및 유희농지 알선 등을 추진하겠습니다.

○ 마지막으로 3단계는 장기적 안목에서 인구유입책을 추진하는 것입니다.

- 왕암지방산업단지에 대기업을 조속 유치하고
- 신월동 및 청전지구 택지개발 등을 통해 도시기반 시설을 확충하여 대도시 수준의 교육, 문화, 복지시설의 기반을 마련하는 등 중·장기적인 대책을 단계별로 추진하도록 하겠습니다.

□ 마지막으로 인구가 15만명이 초과되었을시 제천시에 미치는 영향에 대하여 말씀드리겠습니다.

- 시 인구가 15만명이 되면 지방교부세를 1인당 13만원정도 더 지원 받을 수 있고 (별첨 자료를 참고하시기 바랍니다)
- 시군세인 자동차세가 소형기준으로 21만원, 주민세 등이 시 재정수입으로 들어옵니다.
- 또한 인구 15만명을 2년 연속 유지할 경우 행정조직면에서도 1개국이 증설되어 시민들에게 보다 양질의 행정서비스를 제공할 수 있을 것으로 기대됩니다.
- 지금까지 보고 드린 바와 같이 본 운동을 단계별로 차근차근 추진하여 기필코 제천시 인구가 15만명을 넘어설 수 있도록 전 행정력을 집중 하겠사오니 의원님들의 적극적인 협조를 부탁드립니다 제천시 인구늘리기 운동에 대한 보고를 마치겠습니다.

감사합니다.

## 2000기준재정수요액 산정 결과

☐ 기준재정수요액 산정 : 단위수치 × 단위비용 × 보정계수

(단위 : 천원)

측정항목	측정단위	수량	단위비용 (원)	보정계수	수요액	비 고
<b>인구기준</b>	<b>인구수</b>	<b>148,094</b>			<b>18,097,413</b>	<b>인구 1인당 평균수요액 122천원</b>
문화체육비			6,010	1.104	982,477	
홍 보 비			7,560	1.466	1,641,098	
보건위생비			6,150	1.510	1,375,089	
사회복지비			28,780	1.185	5,049,960	
도시계획비			10,590	1.321	2,071,465	
관광진흥비			14,500	2.886	6,196,453	
하수도비			9,030	0.584	780,871	
<b>가구기준</b>	<b>가구수</b>	<b>46,944</b>			<b>6,215,823</b>	<b>1가구당 평균수요액 132천원</b>
징 세 비			19,180	1.524	1,372,188	
청 소 비			97,800	1.055	4,843,635	

※1인가족 4인으로 잡을 경우 15만인구시 295,364천원

## 答 辯 書

○ 質問議員 : 권길남 議員
○ 答 辯 者 : 건설과장 이종식
○ 題 目 : 1. 자전거도로개설과 자전거 이용률 확대방안에 대하여 2. 국도대체우회도로에 대하여
○ 質問要旨 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자전거도로 향후 개설 계획과 현재까지 연도별 투자액은?</li> <li>- 자전거도로가 없는 시내도로 인도정비시 턱낮추기등 자전거타기에 불편이 없도록 일괄 정비할 계획은?</li> <li>- 년례적인 행사로 자전거타기 캠페인을 시 주관으로 개최할 용의는 없는지 그리고 자전거타기 권장시책이 있다면 ?</li> <li>- 국도대체사업을 해오던 신화건설의 부도로 인하여 우리 재천시가 입은 피해는?</li> </ul>
○ 答辯內容 : <p>● 건설과장 이종식 입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 권길남의원께서 질문하신 자전거도로개설과 자전거이용률 확대방안과 국도대체우회도로에 대하여 답변 드리겠습니다.</li> <li>- 먼저 자전거도로 개설 및 이용시설정비사업의 취지를 간단히 말씀 드리면 우리나라는 1997년 7월에 자동차등록대수가 1,000만대를 돌파함에 따라 자동차로 인해 유발되는 제반문제는 도로확충등 시설공급정책만으로는 해결하기가 어렵고 대중교통 이용 및 자전거 타기 생활화등 교통수요 관리정책이 병행되어야만 완화될수 있다는 것이 전반적인 인식으로 자리잡고 있습니다 이러한 때에 녹색교통 수단인 자전거의 역할에 대하여 중요성이 새롭게 인식되고 있으며</li> </ul>



자전거타기가 보다 편리하고 안전하도록 하여 자전거 이용이 활성화 되고, 생활화 되기 위해서는 자전거이용시설의 정비가 무엇보다 중요하다고 할 수 있습니다 이와 관련하여 행정자치부에서는 2010년까지 자전거교통 수송분담률을 10%까지 끌어 올린다는 목표아래 대대적으로 자전거이용시설을 정비해 나갈계획으로 있으며, 우리 제천시에서도 범국가적 시책인 자전거도로시설정비사업에 호응하기 위하여 연차적 사업계획에 의거 신설도로 사업 및 노후도로 개량시 국비지원을 받아 자전거도로의 설치를 추진하고 있으며 계획기간이 만료되는 2010년에는 시민이 안전하고 건전한 자전거이용이 될 수 있으리라 생각합니다

그러나 자전거이용시설정비가 초기단계로써 접근성과 연결성이 부족하고 자전거이용에 대한 사회적인 분위기가 성숙되지 않아 이를 해결하는데는 인내심을 갖고 지속적이고 적극적인 추진이 필요하다고 하겠으며 무엇보다도 중요한 것은 정부시책에 의한 강요나 호응에 의한 것이 아니라 시민의 건전한 의식전환을 통한 동참이 필수적이라 할수 있겠습니다.

- 이상으로 자전거도로개설 및 이용시설정비의 취지에 대하여 간단히 말씀드렸고 권길남의원께서 질문하신 제반내용에 대하여 말씀드리겠습니다.

먼저 자전거도로 향후 개설 계획과 현재까지 연도별 투자액을 말씀드리면 자전거도로는 전체 사업비 22,182백만원에 사업량 158.6km이며 94년부터 99년까지 2,877백만원의 사업비를 투자하여 18.5km를 정비하였고 금년에는 충북도의 보조를 받아 600백만원의 사업비를 투자하여 자전거도로정비 0.7km 및 턱낮추기 275개소를 시행중에 있으며 2001년 이후 약139.4km에 사업비 18,705백만원이 투자될 예정으로 있습니다.

- 다음으로 자전거도로가 없는 시내도로의 인도턱 낮추기에 대하여 말씀드리면 앞의 자전거도로의 개설 취지에서도 말씀드렸듯이 현재 우리시의 자전거도로는 연결성이 부족하여 시설이용에 어려움이 있는 것이 사실입니다. 이러한 문제를 해결하기 위해 금년에 자전거도로 이용시설 정비시 시일원 275개소에 대하여 인도턱 낮추기를 시행중에 있으며 이와는 별도로 시비 50백만원의 사업비를 확보하여 자전거도로 턱낮추기 사업과 병행하여 사업을 추진할 예정으로 있습니다. 따라서 이러한 사업이 완료되면 이면도로를 제외한 시내 주요도로의 자전거이용이 가능해 질것으로 판단되며 예산부족으로 인한 미개량 지역은 계획에 의거 시행될수 있도록 하겠습니다.
- 다음으로 년례적인 행사로 자전거타기 캠페인 개최와 자전거타기 권장시책에 대하여 말씀드리면 현재 우리시는 매년 행정자치부, 충북도, 자전거타기운동연합과 연계하여 자전거국토순례대행진을 실시하고 있으며 금년에도 지난 8월14일 순례단이 제천을 방문한바 있습니다. 또한 제천시립도서관에 자전거보관대 20여대분 설치와 자전거이용 시범학교로 대제중학교를 지정하여 자전거보관대 70대분을 설치하는 등 자전거이용활성화를 위하여 시설지원을 하였습니다. 그러나 우리시는 물론 대부분의 지방자치단체가 아직은 자전거이용활성화를 위한 사업 및 홍보등이 초기단계로써 자전거타기 권장시책등이 미비한 것이 사실입니다. 따라서 생활체육활성화 차원에서 자전거이용 활성화를 위한 시책을 발굴 검토할수 있도록 노력을 경주하겠습니다.
- 아무쪼록 자전거이용 활성화를 위하여 여러모로 관심을 가져주신 권의원님께 감사의 말씀을 드리면서 이상으로 자전거 도로개설과 이용률 확대방안에 대한 답변을 마치도록 하고, 두번째 질문하신 국도대체우회도로 공사에 대하여 답변드리도록 하겠습니다.

- 국도대체우회도로는 대전지방국토관리청과 계약하여 시공중에 있는 사업으로 삼성물산이 주관사인 1공구 신동~고명교차로(L=7.2km)는 계획공정대로 원만히 진행되고 있으나, 신화건설(주)이 주관사인 2공구 고명교차로~송학(L=8.4km)는 신화건설의 부도로 사업추진이 지연되고 있는 실정입니다. 이에 따른 우리시의 피해사항을 말씀드리면 당초 공정계획은 추석전에 신동교차로 ~ 고명교차로 구간을 개통토록 하여 원주,충주에서 단양방면으로 우회 통행할수 있도록 추진하였으나 고명교차로가 신화구간으로 7.31부터 부도로 인한 전면중단으로 추석 전에 개통이 불가하여 당초목표에 차질을 가져온 피해라고 할수 있으며 또한 신화건설의 부도로 인하여 우리시 관내에서 자재납품한 대신아스콘외 9개업체가 38억원정도의 피해를 입은 상태이며, 현재 신화건설에는 서울 민사지방법원에서 법정관리인을 파견하여 실사중에 있으며, 추후 법원의 결정에 따라 공사추진 방향이 결정될 예정입니다. 우리시에서는 공사발주청인 대전지방국토관리청과 유기적으로 협조하여 공사가 조기 추진될수 있도록 노력하겠습니다.
- 이상으로 권길남의원께서 질문하신 사항에 대하여 답변을 마치겠습니다.

## 시정 질문 답변서

질문의원	권길남의원
답변자	도시건축과장 홍순민
제목	역전로타리~평화주유소간 도로양면에 대하여
<p>○ 질문요지</p> <p>3. 역전로타리~평화주유소간 도로 양면에 대하여 상인들과 주민들이 이 지역을 상업지역으로 변경을 바라고 있는데 시의 견해는?</p>	
<p>○ 답변내용</p> <p>권길남 의원께서 질문하신 역전로타리~평화주유소간 도로 양면의 상업지역 변경에 대한 우리시의 입장을 답변드리겠습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시는 도시기본계획과 도시계획에 의하여 관리하고 있으며 도시기본계획은 도시의 기본적인 공간구조와 장기발전방향을 제시하는 종합계획으로서 도시계획수립의 지침이 되고, 도시계획은 도시의 개발·정비·관리 및 보전을 위하여 수립하는 토지이용·교통·환경·안전·산업·정보통신·보전·후생·안보·문화 등에 관한 계획을 말합니다.</li> <li>▪ 역전로타리~평화주유소 사이의 도로변은 우리시의 2016년도 목표 도시기본계획상 상업용지로 계획되어 있어 향후 도시의 발전추이와 기본계획상 단계별 토지이용계획을 감안하여 상업지역으로 용도지역을 변경함이 바람직할 것입니다.</li> </ul>	

## 答 辯 書

○ 質問議員 : 박 태 덕 議 員

○ 答 辯 者 : 건 설 과 장 이 종 식

○ 題 目 : 봉양읍 교통불편지역 도로망 확충에 대하여

○ 質問要旨 :

- 산촌종합개발 계획과 관련하여 봉양읍 옥전2리(노목계곡) 지역에 대한 군도 확포장 계획과 대책은?
- 봉양읍 봉양리~명암리간 군도 9호선에 대한 확포장 계획과 대책은?

○ 答辯內容 :

● 건설과장 이종식 입니다.

- 평소 건설행정에 깊은 배려와 관심을 기울여 주시는 의장님 및 의원 여러분께 감사의 말씀을 드리며 박태덕의원께서 질문하신 봉양읍 교통 불편지역 도로망 확충에 대하여 답변 드리겠습니다.
- 현재 산촌종합개발이 이루어 지고 있는 봉양읍 옥전2리 지역은 백운면 원월리에서 봉양읍 옥전리까지 L=20.0km의 군도22호선이 통과하는 지역이며, 봉양읍 봉양리에서 명암리 구간은 금성면 위림리에서 송학면 시곡리를 연결하는 L=33.5km의 군도9호선 통과 지역입니다. 두노선은 하절기 피서인파로 인한 교통혼잡이 빈번하고 특히, 봉양리에서 명암리 구간은 의림지와 신림방면으로 연결되어 차량통행이 증가하고 있는 구간으로 하루빨리 도로의 확.포장이 요구되는 지역입니다. 그러나 박의원님께서도 인지하고 계시듯이 우리시의 열악한 재정형평상 도로 확.포장공사의 주요재원은 양여금지원이며, 일부 사업이 도비보조로 이루어 지고 있습니다.

양여금사업은 행자부의 지침에 따라 현재 시행중인 사업에 대한 마무리 위주로 사업을 추진중에 있으며, 이에 따라 원월-옥전간 군도 22호선은 타노선이 마무리 되는 2006년부터 양여금사업 시행 예정으로 있으며, 또한 위림-시곡선은 현재 시행중인 피재-의림지간도로 확포장 공사가 마무리 되면 같은 노선내에 신규사업구간를 선정할 계획으로 있는바 예산의 효율적 운용을 위한 사업지구 비교 선정시 명암리 일원이 검토될 수 있도록 하겠습니다.

- 아무쪼록 우리시에서는 도로건설사업이 지역주민 소득향상을 통한 생활환경개선과 교통망확충 등 지역개발을 위한 중요사업임을 감안하여 충북도 및 중앙부처와의 지속적인 협의로 국.도비를 확대 지원받을수 있도록 계속 요청하여 차질없는 사업시행에 최선을 다하여 도로건설 업무추진에 만전을 기하도록 하겠습니다

# 答 辯 書

○ 質 問 議 員 : 박 연 길 議 員

○ 答 辯 者 : 공업경제과장 김 광 용

○ 題 目 : 제천왕암지방산업단지 조성에 대하여

○ 質 疑 要 旨

1. 제천왕암지방산업단지 추진경위와 현재 추진 상황은 ?
2. 기업유치 대책과 향후 전망 및 산업단지 조성으로 지역경제의 투자 효과는 ?
3. 타시군 지방산업단지의 문제점에 대한 우리시의 발전 전략은 ?
4. 제천 왕암 지방산업단지 조성 계획을 전면 재검토하여 변경할 용의는 ?

□ 答 辯 內 容

먼저 저희 공업경제과 업무에 많은 관심을 갖고시고 질의하여 주신 박연길 의원님께 감사의 말씀을 드립니다.

1. 제천왕암지방산업단지 추진 경위와 현재 추진 상황을 답변 드리겠습니다.

○ 의원님께서도 잘 아시는 바와 같이 제천왕암지방산업단지는 지역경제 활성화와 고용창출 및 시민 소득증대를 위하여 건설교통부로부터 '91. 4. 기본계획 수립 승인과 '94. 11. 지방산업단지로 지정 받아 추진하던 중 사업에 소요되는 많은 예산의 확보가 어려워 산업단지 조성에 많은 경험과 자금 조달능력이 풍부한 한국토지공사와 '95. 10. 사업시행자 변경협약을 체결하여 한국토지공사에서 사업을 추진하게 되었습니다.

○ 현재까지의 추진 상황은 '97. 10.부터 한국토지공사에서 보상비 지급을 시작하여 현재 약 183억원의 보상비를 지급하여 약 99 %의 보상을 완료하였습니다.

○ 지원시설인 진입도로 공사는 '99. 8에 착공하여 총 사업비 249 억원중 현재 105억원의 예산을 확보하여 38 %의 공정을 나타내고 있으며, 용수시설공사는 '99. 8. 착공하여 총 사업비 30 억원중 현재 11억원의 예산을 확보하여 28 % 공정을 보이고 있고, 하수처리시설 공사는 '97. 10에 착공하여 총 사업비 76억원으로 현재 공사를 완료하였습니다.

2. 다음 기업유치 대책, 향후전망 및 지역경제 투자 효과를 말씀드리면

○ '99. 2 월 기업유치 위원회를 구성하고 수회에 걸쳐 대기업, 중소기업, 출향 인사 등에 유치 홍보물 발송, 출장방문 홍보, 시 산하 공무원에 대한 설문조사 등 다각적인 노력을 하고 있으나 아직 가시적인 모습을 보이지 못하고 있습니다.

○ 그러나 향후 부지 조성공사를 최대한 조기에 착공되도록 노력 하겠으며 착공후 수도권에 소재한 2~3 개 기업이 제천왕암산업 단지로 이전을 적극 검토 할 것으로 예상되고 있습니다.

○ 지역 경제 희생과 투자 효과는 수도권 소재 기업의 이전 또는 신규 공장 설립 등으로 지방 세수의 증대, 고용창출과 인구의 증가 등으로 예상하고 있습니다.

3. 다음 도내 타 시·군의 지방 산업단지 조성현황과 분양율 등을 말씀 드리면



○ 도내에는 현재 총 20 개의 산업 단지가 있으며 그중 조성 완료된 단지는 8개, 조성중인 단지는 7개, 미조성 단지는 제천왕암을 포함하여 5개 단지가 있으며 단지별 세부현황은 붙임 현황을 참고하여 주시면 감사하겠습니다.

○ 제천왕암지방산업단지의 발전 전략을 말씀드리면 향후 공장 입지 수요에 대처하고 개별입지를 억제 계획입지를 유도하고, 특화산업의 접목을 통한 미래형 신규산업 창출에 역점을 두는 한편 현재 공사중인 중앙고속도로, 안중 ↔ 삼척간 고속도로 등과 연계한 접근 용이성, 저렴한 용지 가격, 자금지원을 비롯한 각종 인센티브의 지속적인 연구 발굴로 우수한 기업유치를 위하여 적극 노력하겠습니다.

4. 제천왕암지방산업단지 조성계획을 전면 재검토하여 변경할 용의는 없는지에 대하여 답변 드리겠습니다.

○ 현재 우리시는 인구가 정체되어 있어 지역발전에 걸림돌로 작용하고 있습니다. 인구정체의 원인은 과거 호황을 누리던 시멘트 산업의 침체와 철도 등 공공부문의 구조조정, 태백상권의 중심지 역할을 하던 중앙시장을 비롯한 재래시장의 침체 등이 그 원인이라고 하겠습니다.

○ 정리하여 말씀 드리면 지역산업의 중추적인 역할을 하던 산업들이 전반적으로 위축되고 있는 것이 그 원인이라고 하겠습니다. 따라서 지역의 발전을 위해서는 지역의 산업구조를 재편할 필요성이 있다고 하겠습니다. 그래서 우리시에서는 현재 관광개발을 통한 고용창출과 지역주민의 소득 증대와 산업단지 조성을 통한 제조업 기반의 확충을 통하여 제천의 산업 구조를 21세기 정보화 시대에 맞도록 개편하고자 노력하고 있습니다.

- 앞서 말씀드린바와 같이 제천왕암지방산업단지는 지역발전을 위한 중요하고 필요한 사업으로 향후에도 지속적으로 추진되어야 할 사업으로 판단하고 있습니다.
- 참고로 충주시에서도 현재 충주 1. 2공단의 분양이 완료되지 못한 상태에서 추가로 과학산업단지를 156만평 규모로 조성하기 위해 노력하고 있음을 말씀드립니다.
- 이상으로 답변을 마치겠습니다. 감사합니다.

# 산업단지 조성현황

(2000.8.31현재)

단 지 명		조성면적 (천 평)	지 정 및 준공일자	투자액 (백만원)	업 체 유 치		부지조성	가 동		휴폐업	건축중	기타 (계약)
					계 획	입 주		업 체	고용인원			
20 단지		10,954	합 계	1,934,977	417	334		242	33,154	9	11	72
8 단지		2,726	소 계	272,093	187	258	완 공	235	32,421	9	7	7
조 성 원 료	청주	1,240	'89.12.30	59,280	111	181	“	175	25,482	5	1	
	충주1	389	'93.12. 7	22,200	26	27	“	18	2,102	3	5	1
	만승	196	'91. 5. 8	25,300	12	12	“	12	1,011			
	현도	216	'95. 1.10	54,152	3	3	“	2	597	1		
	대소	116	'96.12. 9	13,658	17	17	“	14	928			3
	소이	266	'96. 2. 8	29,800	4	4	“	4	752			
	부용	171	'95. 6.24	32,500	8	8	“	7	1,150			1
	대풍	132	'96.12.10	35,203	6	6	“	3	399		1	2
12 단지		8,228	소 계	1,662,884	230	76		7	733		4	65
조 성 중	충주2	317	'90.12.17	65,957	40	10	조성중	5	274		4	1
	육육	121	'92. 8.18	19,700	12	12	“					12
	니트	41	'93. 6. 8	7,410	25	25	“					25
	금왕	172	'94.12.13	43,500	4	3	“	1	159			2
	피산	100	'94.12.13	34,463	1	1	중 단					1
	보은	1,193	'87. 8.17	61,900	1	1	조성중	1	300			
	오창	2,856	'92. 7.15	691,304	60	24	“					24
미 조 성	왕암	357	'94.12.13	81,670	54	-	미착공					
	맹동	127	'96.11.27	34,370	1	-	“					
	중원	104	'97. 6.25	20,010	32	-	계획중					
	오송	2,756	'97. 9.23	571,300	-	-	“					
	이월	84	2000.5.3	31,300	1	-	“					