자연치유도시 제천
HEALING CITY JECHEON

2019.9.27.(금) 10:00
제280회 제천시의회 임시회

시 정 질 문 답 변 서



제 천 시

시정질문 및 답변순서

【제280회 제천시의회 임시회】

답변일	의원명	질 문 내 용	답변자	비고
2019.9.27.(금) 10:00 (2차 본회의)	이정임 의 원	제천시 안전한 보행환경 및 교통신호 체계에 대하여	제천시장	
		쓰레기 분리배출 및 불법투기 대책 현황에 대하여		
		삼한의 초록길(솔방죽 생태길) 관리 및 식재 현황에 대하여		

답 변 서

질 문 의 원	이 정 임 의원 (산업건설 위 원 회)
답 변 자	직위 제천시장 성 명 이 상 천
제 목	제천시 안전한 보행환경 및 교통신호 체계에 대하여

질문요지

❶ 교통과

(1) 안전한 보행환경 개선 방안

(2) 보행자 중심의 교통체계 개선방안

(3) 원활한 교통신호 체계 대책

(4) 차량 지체 및 정체 해결방안

❷ 도시미화과

(1) 음식물쓰레기 감량화 대책

(2) 음식물 쓰레기 자원화 운영실적

(3) 종량제 봉투 판매 실적 및 배부방법

❸ 도시재생과

(1) 삼한의 초록길 광장 관리 및 활용방법

(2) 삼한의 초록길 고사목 관리 및 사계절 식재 실적

(3) 삼한의 초록길 보안등 관리 방법

답변내용

평소 지역발전을 위하여 열과 성의를 다하여 의정활동을 펼치시고 시정추진에 적극적인 지원을 해주고 계신 이정임 의원님께 감사드리며, 질의하신 내용에 대하여 답변 드리겠습니다.

❶ <교통과> 제천시 안전한 보행환경 및 교통신호 체계에 대하여 답변드리겠습니다.

첫째, 안전한 보행환경 개선 방향에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 제천시는 안전한 보행환경 개선을 위하여 횡단보도 보행자 보호등 설치 및 안전한 보행을 위해 시민들의 통행이 많은 시민회관 주변 횡단보도에 바닥신호등 4개소를 시범 설치하였고 그 외 무단횡단 금지휀스를 6개소 설치하였으며, 초등학교 및 유치원등 어린이보호구역에 설치된 노란색 신호등 등기구 교체를 완료하여, 운전자의 시인성을 증가시킴과 동시에 보행자의 안전한 통행권을 증진시켰습니다.

❍ 내년도에도 시민들의 통행이 많은 횡단보도 및 초·중등학교 앞 횡단보도에 보행신호 음성안내 보조장치를 설치하여 시민들의 안전통행에 노력하며, 어린이보호구역 개선사업, 교통사고 잦은곳 개선사업, 노후 교통신호제어기 및 신호등 교체, 무단횡단금지휀스 설치 등 안전한 보행환경을 위한 사업을 지속적으로 발굴하여 추진해나갈 계획입니다.

둘째, 보행자 중심의 교통체계 개선 방안에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 차량 통행량이 많거나 보행자가 많은 위치의 신호등에 전적색 신호를 추가하여 안전성을 확보하는 방안을 검토해 나가고, 어린이보호구역이나 노인보호구역에 보행자 보행신호 연장 등을 추진하겠습니다.

❍ 또한 현재 현장에 출동하여 수동으로 처리하고 있는 교통신호등 관리를 모니터를 통해 한눈에 파악하고 즉시 처리할 수 있는 교통관제시스템(ITS)을 도입하여 실시간 대응해 나가겠습니다. 아울러 교통사고가 많은 지역에 대한 원인분석을 통해 근본적인 대책을 마련하기 위해 대중교통 중기계획 수립 용역을 실시할 예정입니다.

셋째, 원활한 교통신호 체계 대책에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 제천시는 최근 5년간 자동차가 년간 2,000여대씩 증가하였으며, 자동차증가에 따라 의림대로 및 청전대로, 아파트가 신축된 강제동, 장락동 지역에 교통사고가 급격히 증가함에 따라, 금년에 제천경찰서 및 도로교통공단과 함께 용역을 실시하여 주요 도로의 신호체계를 개선하였습니다.

❍ 이에 따라 중앙교차로를 동시신호로 개선하는 등 의림대로 · 명륜로 ·의병대로의 꼬리물기 등 편법 주행이 감소하였으며, 주행속도는 증가하는 효과가 발생하였습니다.

다만 교통사고 예방을 위한 신호체계 변경으로 일부 불편이 있는 지역이 있으나, 좀 더 개선될 수 있는 방향으로 조치해 나가겠습니다.

넷째, 차량지체 및 정체 해결방안에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 차량지체 및 정체원인은 기본적으로는 차량이 증가하고, 도로변불법 주·정차 차량이 많은데 원인이 있다고 생각합니다. 현재 설치하고 있는 회전교차로를 확대해 나가고, 상습지체 및 정체구간에 대해서는 전문기관 및 경찰서와 협의하여 개선될 수 있도록 하겠습니다.

❍ 또한 시민들이 불법주정차안하기, 무단횡단 안하기 등 성숙한 선진 교통질서가 정착될 수 있도록 교육과 홍보도 병행해 나가겠습니다.

❷ <도시미화과>쓰레기 분리배출 및 불법투기 대책현황에 대하여 답변드리겠습니다.

첫째, 음식물쓰레기 종량제 현황에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 음식물류폐기물 종량제는 배출량 만큼 수수료를 부과하여 음식물류폐기물의 발생억제를 목적으로 하는 방식으로 2005년 단독주택을 대상으로 종량제을 시행하였으며, 공동주택과 음식업소의 경우 정액제 방식으로 수수료를 부과하여 오다가 2012년 12월 종량제 전면시행에 따라 공동주택 및 음식업소도 종량제를 시행하게 되었습니다.

❍ 종량제 방식에는 RFID방식, 전용용기(칩)방식, 봉투방식이 있으며, 우리시의 경우 지역의 기후여건 등을 감안하여 봉투방식과 전용용기(칩)방식으로 시행하고 있습니다.

둘째, 음식물쓰레기 자원화 실적에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 우리시는 음식물류폐기물을 처리하기 위하여 자원관리센터내에 1일 40톤 처리능력의 재활용시설을 갖추고 있으며 반입되는 음식물류폐기물의 양은 1일 24톤 정도로 처리에 여유가 있는 상태입니다.

❍ 음식물 재활용시설은 사료화 시설과 바이오가스 발전시설을 운영하고 있으며,

❍ 2008년 자원관리센터 조성시 설치된 건식사료화 시설은 선별·파쇄 및 건조 등의 과정을 거쳐 단미사료를 생산하는 시설로 생산된 사료는 관내 가금류 농장 70개소에 무상 보급하여 음식물류폐기물의 재활용과 농가 소득에 기여하고 있습니다.

❍ 또한, 2014년 사용을 개시한 바이오가스 발전시설은 음식물 폐수를 이용하여 생산된 전력을 자원관리센터 운영에 필요한 전기로 공급하고 있으며, 최근 3년간 평균 583Mw를 생산하여 폐수처리비용 약 40백만원과 전기료 약 77백만원을 절감하는 등 예산절감에 큰 효과를 거두고 있습니다.

【음식물류폐기물 재활용 실적】

구분	2016년	2017년	2018년
처리량	8,604톤	8,579톤	8,821톤
사료생산량	504톤	604톤	696톤
바이오가스 발전량	690 Mw (30,060천원)	669 Mw (29,436천원)	391 Mw (17,204천원)

셋째, 종량제 봉투 판매실적 및 배부방법에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 쓰레기 종량제 봉투 종류에는 소각용, 매립용, 음식물용의 3종이 있으며 최근 3년간 판매실적은 아래 표를 참고하여 주시고

구분		판매량(장)		
		2017년도	2018년도	2019(1~8)년도
소각용(적색)		3,301,600	3,439,700	2,642,200
매립용(흰색)		16,000	12,500	6,500
음식물(황색)		2,253,000	2,252,000	1,480,000
합계	판매량	5,570,600	5,704,200	4,128,700
	금 액	1,456백만원	1,571백만원	1,135백만원

❍ 종량제봉투 배부방법으로는 읍면동별 소요량을 매주 신청 받아 시에서 읍·면·동으로 배부하고, 관내 520개소 판매업소에서 시민들에게 판매하고 있습니다.

넷째, 음식물쓰레기 감량화 대책에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 발생현황을 보면 종량제 전면 시행 전인 2012년에는 10,006톤이 발생되었으나, 2013년 8,527톤이 발생하여 약 15%감량 효과를 거두었으며, 최근 5년간 평균 8,714톤 정도 발생하여 연도별 발생량 증감의 변화는 있으나 발생량이 크게 증가하고 있는 상황은 아닙니다.

❍ 우리시에서는 음식물류폐기물 감량화를 위하여 2011년 민간단체인 대한어머니회, 학교자모회, 음식업지부와 음식물쓰레기 줄이기 실천운동 MOU를 체결한 바 있습니다.

❍ 그 후 매년 음식업소의 “남은 음식 되가져가기 운동”의 일환으로 남은 음식 포장용기를 제작하여 약채락협회 및 외식업지부를 통하여 음식업소에 3,000매를 공급하는 등 음식물류폐기물 줄이기 시민 실천운동을 전개 하고 있습니다.

❍ 지난 2월 274회 제천시의회 임시회 이정임의원님께서 시정질문을 통하여 타지자체의 음식물류폐기물 감량화기기의 이로운 점을 말씀해 주시어 담당부서에서는 설치현장을 출장방문하여 우리시 접목가능성을 확인한바 있습니다.

❍ 이에 대하여 종합적으로 면밀하게 검토한 결과 감량화 기기는 원인자 부담 원칙인 종량제 취지에 적합하지 않을 뿐만 아니라 주민 부담율이 증가하고 또한 앞서 말씀드린바와 같이 우리시는 음식물 재활용시설을 갖추고 있고, 가용 용량이 충분하기 때문에 우리시 여건에 맞지 않아 감량화기기 설치 운영은 적합하지 않다고 판단합니다.

【음식물재활용시설 :용량40톤/일 대비 발생량24톤/일】

❍ 끝으로 우리시에서는 경제여건, 1인가구의 증가 등 변화하는 사회여건 등을 감안하여 음식물류폐기물의 발생억제를 위하여 다각적이고 다양한 방법으로 음식물류폐기물의 감량화에 최선의 노력을 기울여 나가도록 하겠습니다.

❸ <도시재생과>삼한의 초록길(솔방죽 생태길) 관리 및 식재 현황에 대하여 답변드리겠습니다.

첫째, 삼한의 초록길 광장 관리 및 활용방법에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 삼한의 초록길 조성사업은 현존하는 국내 최고의 저수지이자 제천시를 대표하는 문화관광자원인 의림지와 시내를 연결하는 명품길을 조성함으로써 시민 편익 증진을 물론 차별화된 체험 관광 상품으로 조성하고자 추진하는 사업입니다.

❍ 아시다시피 삼한의 초록길은 2013년부터 2017년까지 2회에 걸쳐 폭 35m, 총 연장 2 km의 구간으로 조성하였고, 현재는 많은 시민들은 물론이고 단체 관광객들의 발길이 늘고 있어 시민 휴식공간이자 제천이 보유한 명품 관광자원으로서의 가치를 높여가고 있습니다.

❍ 삼한의 초록길 광장관리는 기술적인 부분은 유지관리 업체를 선정하여 위탁 관리하고 있고, 제초작업 등은 청전동에 사업비(10백만원)를 재배정하여 관리하고 있으나,

❍ 현재, 활용도가 저조하다고 판단되고 광장의 활용성이 부족하다고 판단되어 2020년 문화체육관광부 관광자원개발 균특사업비 39억원을 투자하여 광장을 중심으로 달빛정원, 음악분수대, 전망대 등 관광자원을 확충함으로써 제천시민의 명실상부한 휴식공간이자 차별화된 관광명소로 조성하고자 현재 기본구상을 포함한 실시설계 용역을 추진 중에 있습니다.

❍ 또한, 삼한의 초록길은 폭 35m, 길이 2 km의 직선 탐방로로 전국에서도 사례가 없는 특화된 생태관광 자원으로서의 경쟁력과 무한한 발전 잠재역량을 가지고 있다고 판단되어,

❍ 향후, 초록길을 중심으로 드림팜랜드의 조성과 에코브리지 등의 설치 등을 통해 제천의 랜드마크로 조성함으로써 청풍권에 유입되는 관광객을 시내권으로 유입시켜 머무는 체류형 관광지로 개발하여 제천관광을 활성화 하고자 합니다.

둘째, 삼한의 초록길 고사목 관리 및 사계절 식재 실적에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 지난 2018년 동절기 영하권 추위에 노출되어 고사된 조경수에 대하여는 현 삼한의 초록길 내 식재된 수종과 경관 및 기후조건 등을 고려하여 보식(선주목, 꽃사과나무, 산철쭉) 완료하였습니다.

❍ 또한, 현재 다소 미흡한 부분에 대하여는 세밀한 관심을 가지고 보완해 갈 계획이며, 4계절 초화류 및 관목 식재 실적 등에 대해서는 붙임자료를 참고하여 주시기 바랍니다.

셋째, 삼한의 초록길 보안등 관리방법에 대하여 말씀드리겠습니다.

❍ 초록길에 설치된 볼라드등의 고장 등으로 민원이 발생될 경우 관내 업체가 당일 또는 익일 조치하는 체계를 유지하고 있으며,

❍ 아울러 산책로를 이용하는데 있어 눈부심이 심하다는 이정임의원님의 지적에 대해 현장 점검결과 개선이 필요하다고 판단되어 7월 24일부터 8월 6일까지 총 221개의 볼라드등에 대한 썬팅필름을 설치하는 조도개선사업을 완료하였습니다.

❍ 또한, 향후 초록길 광장 명소화 사업은 물론 드림팜랜드 조성 등과 연계하여 일원화된 조직 관리의 필요성이 있다고 판단되어 금년 조직개편 시 초록길 관련 업무를 관광미식과로 이관하여 좀 더 효율적인 초록길 관리가 될 수 있도록 하겠습니다.

※[붙임 1] : 사계절 식재 실적 1부.

[붙임 2] : 산책로 조명등 썬팅필름 시공 사진대지 1부.

항상 우리 시민의 입장에서 시정발전을 위하여 많은 관심과 노력을 기울여 주시는 의원님께 다시 한번 감사드리며, 이상으로 질문하신 내용에 대한 답변을 마치겠습니다. 감사합니다.